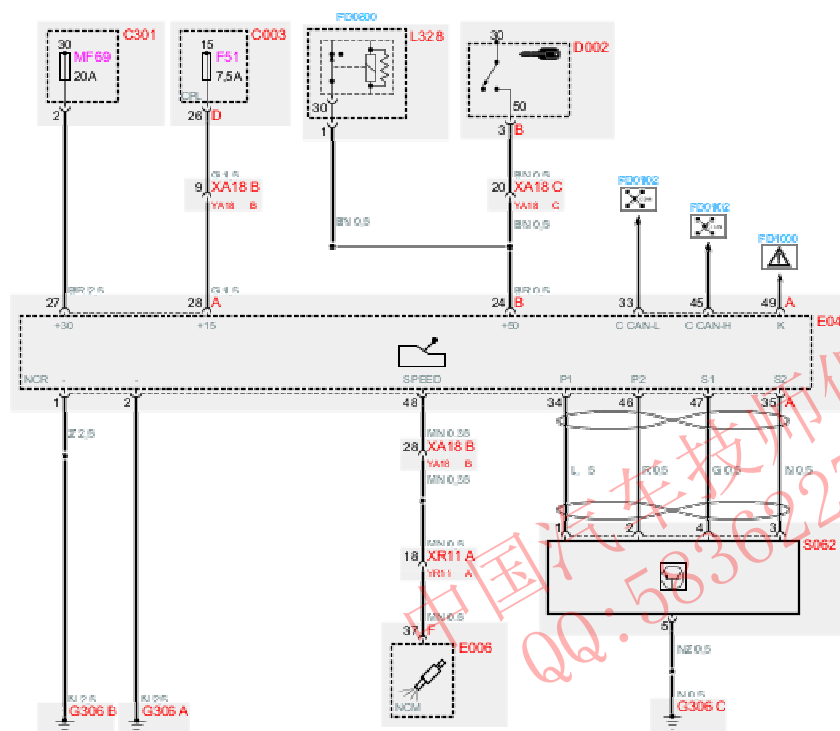




FD0504 - F1自动化变速箱

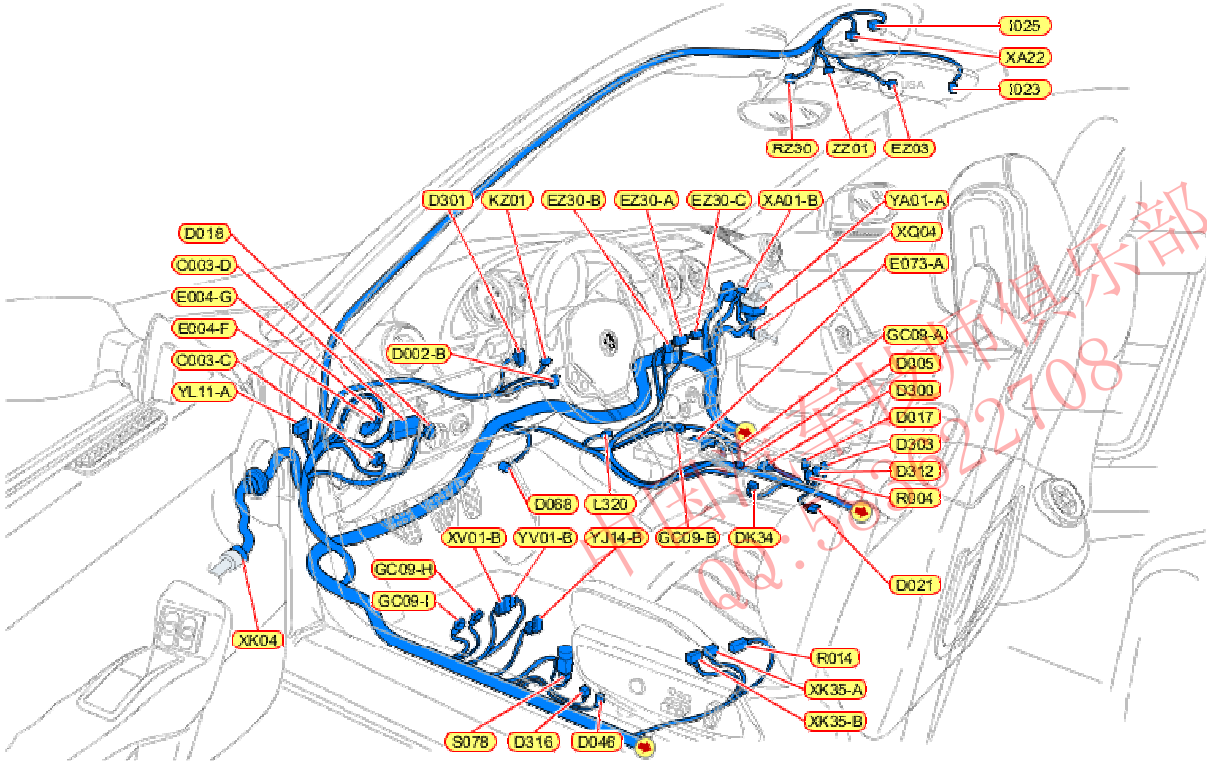
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
D002-B	点火开关	C21021_1
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
S062	离合器传感器	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
E042-B	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
YR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C12014_0
YA18-C	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C21021_2
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
G306-A	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
C301	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41022_2
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12014_0
XA18-C	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
L328	蓄电池充电系统继电器	C41022_1



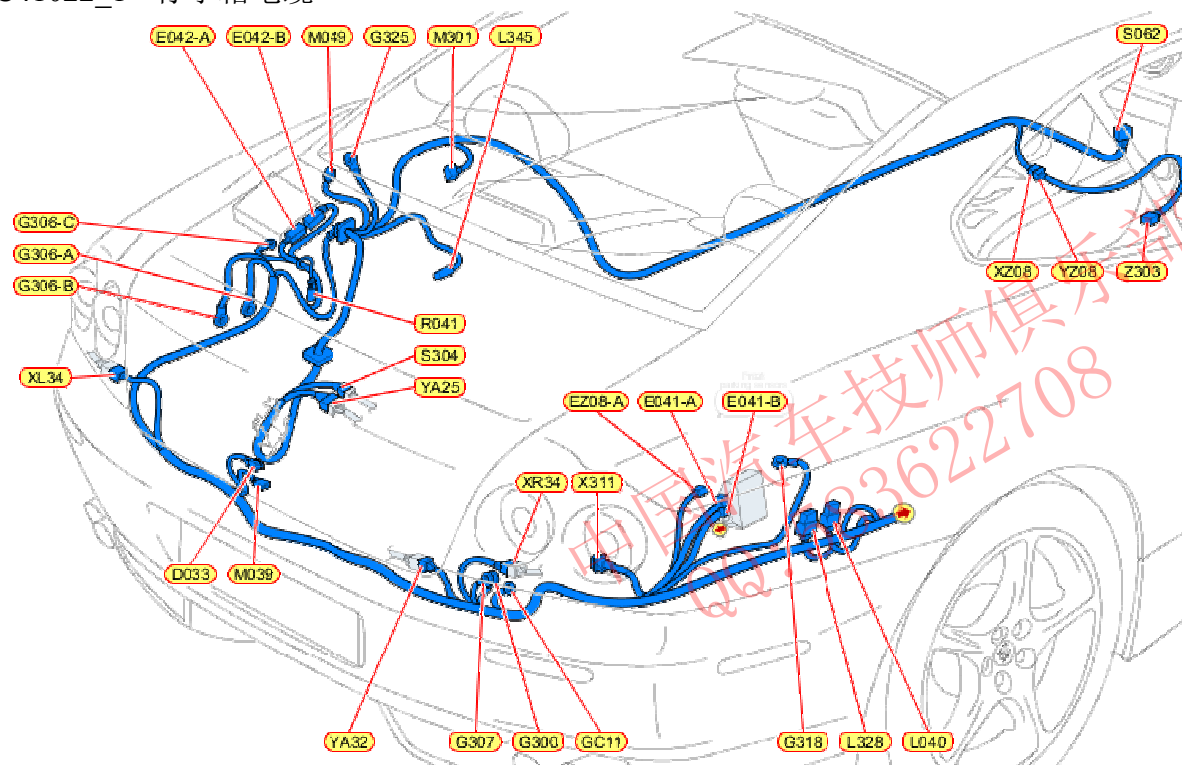
C21021_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
D002-B	点火开关	C21021_1



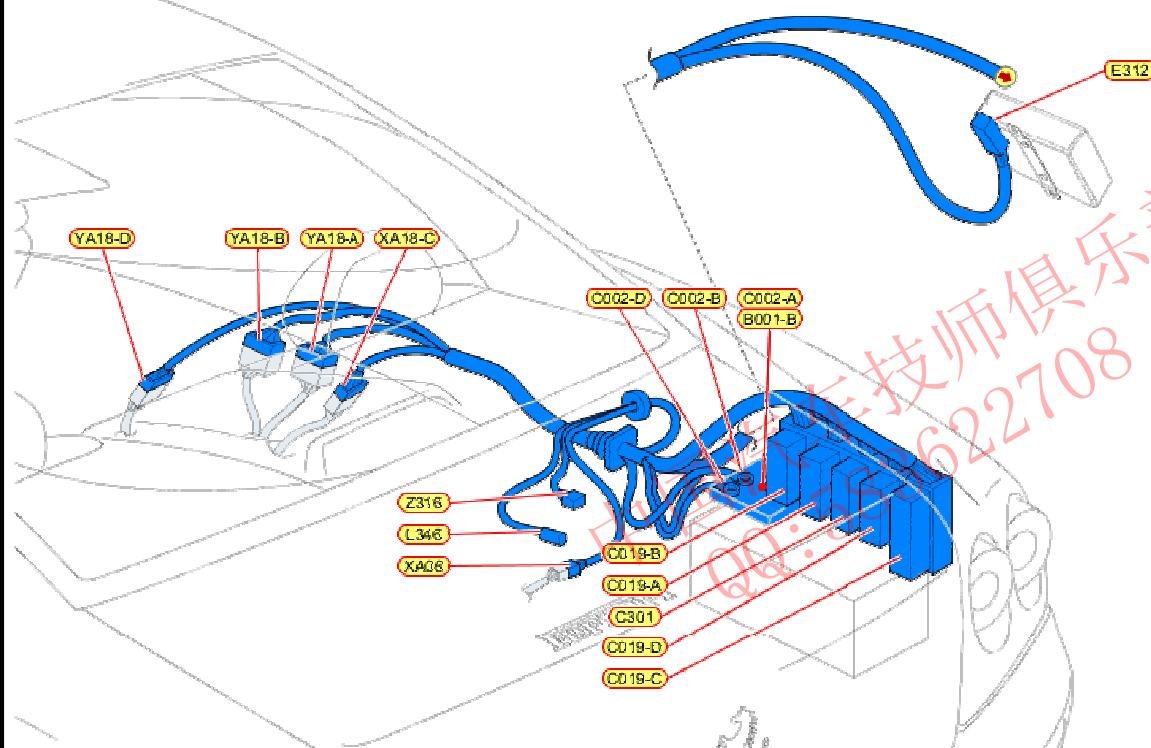
C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
L328	蓄电池充电系统继电器	C41022_1
S062	离合器传感器	C41022_1
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
E042-B	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
G306-A	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1



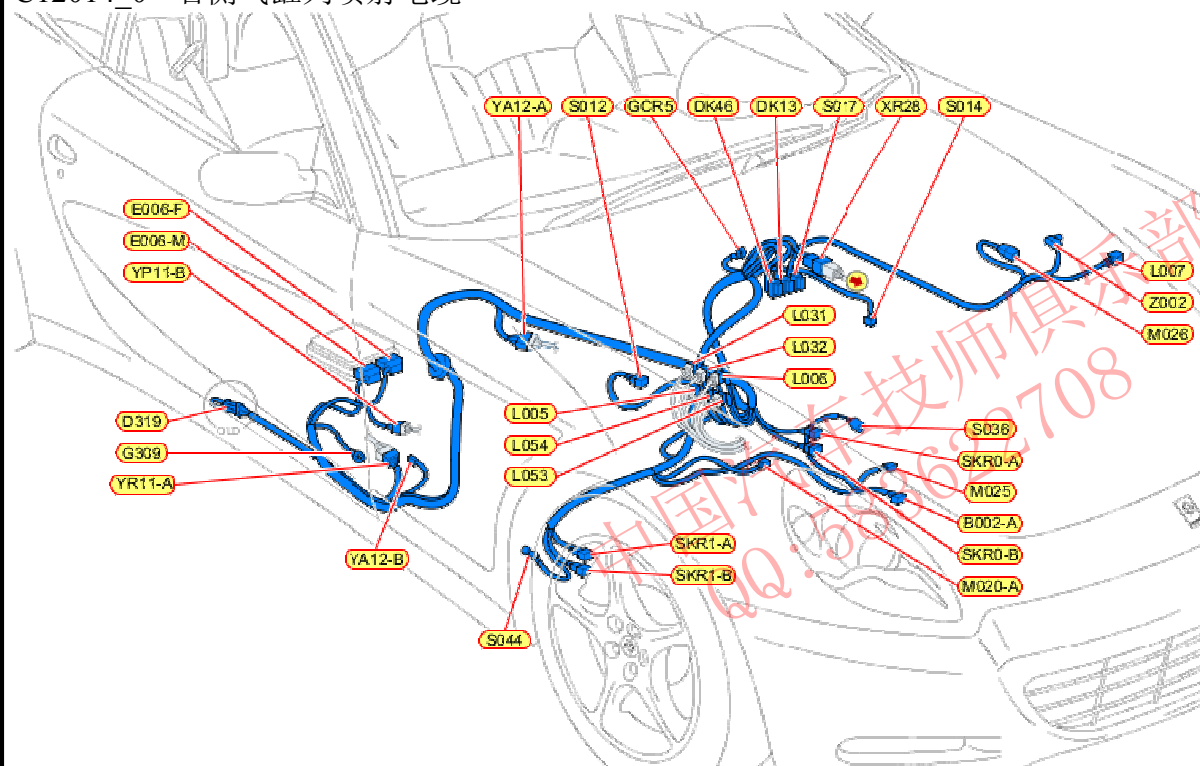
C41022_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
XA18-C	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
C301	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41022_2
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2



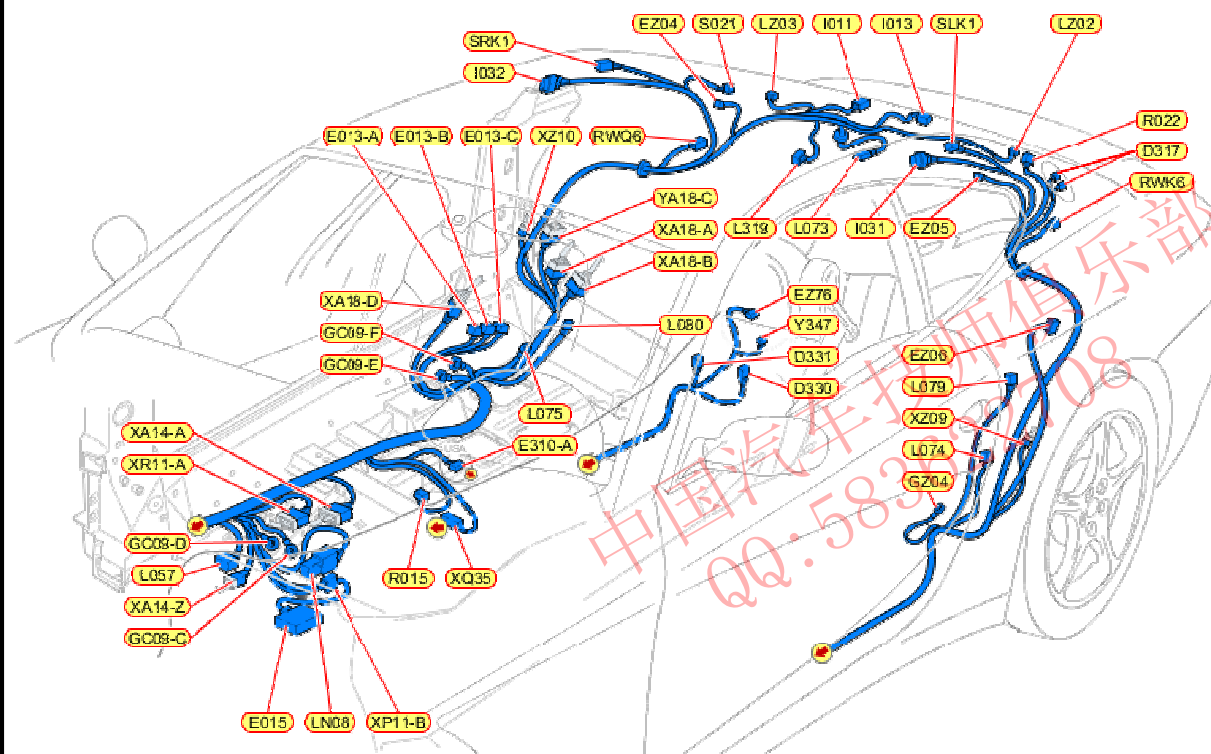
C12014_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12014_0
YR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C12014_0



C21021_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
YA18-C	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XR11-A	喷油器/乘客舱导线接头 - 右侧	C21021_2
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2

FD0504 - F1 自动化变速箱

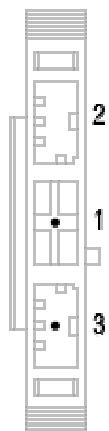
Europe



61119 -
99999



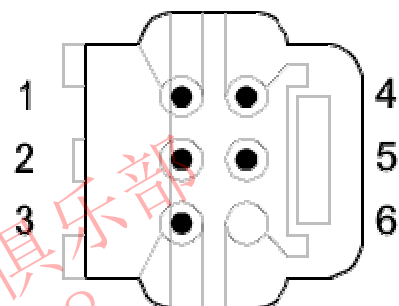
D002-B



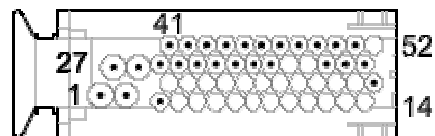
C003-D



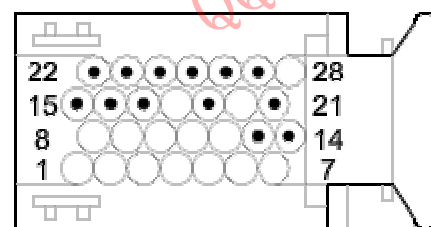
S062



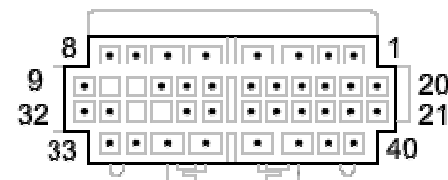
E042-A



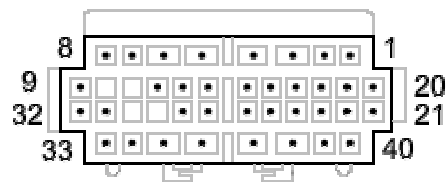
E042-B



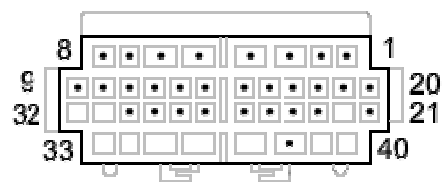
YA18-B



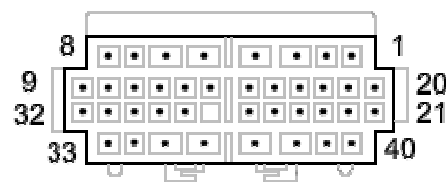
YA18-B



YR11-A



YA18-C



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504 - F1自动化变速箱

Europe



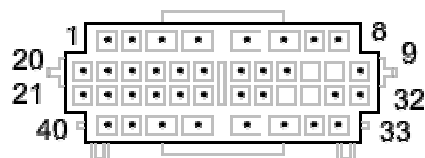
61119 -
99999

612

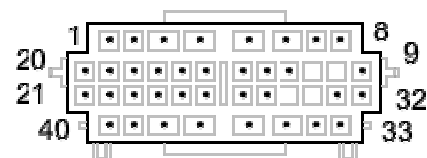
SCAGLIETTI



XA18-B



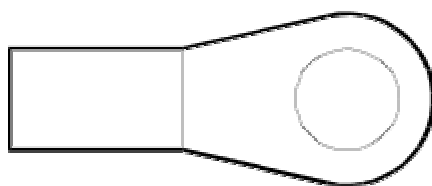
XA18-B



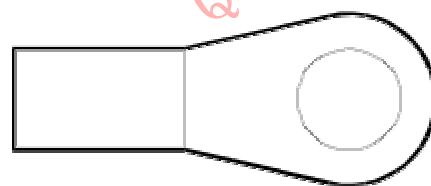
XR11-A



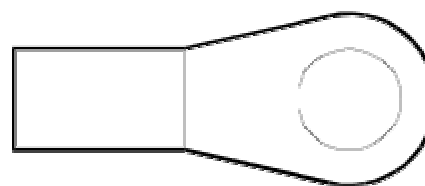
G306-C



G306-A

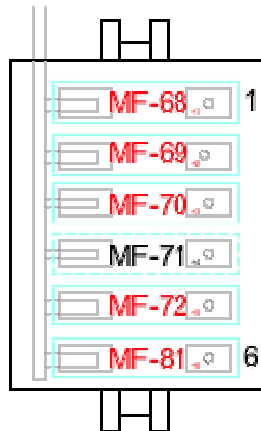


G306-B

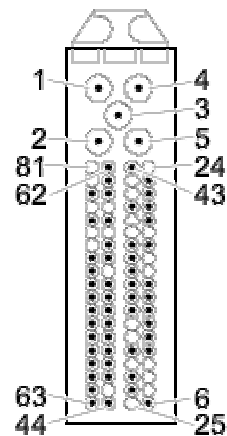


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

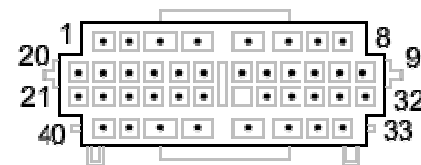
C301



E008-F



XA18-C



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504 - F1 自动化变速箱

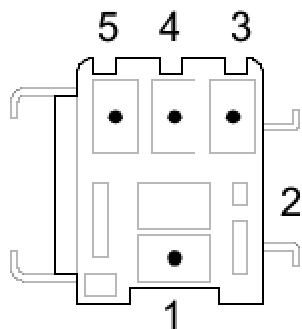
Europe



61119 -
99999



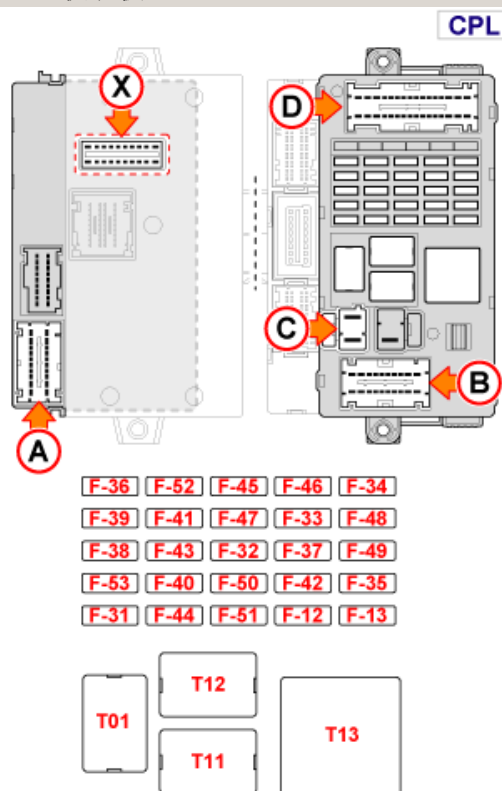
L328



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



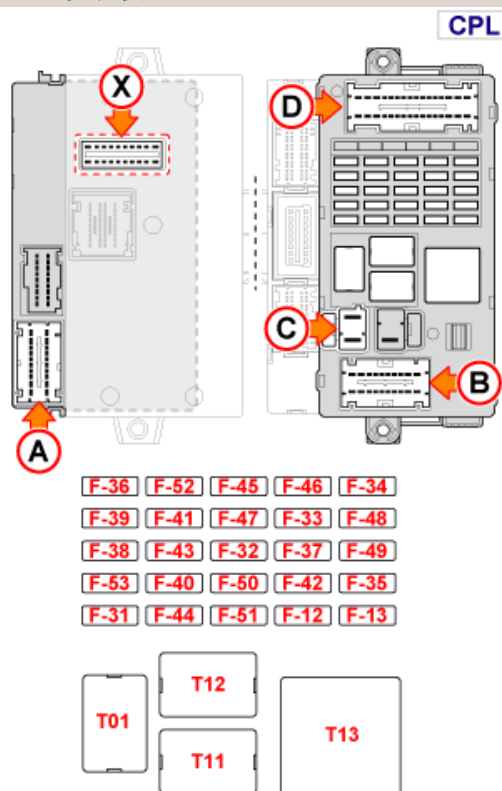
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号（连接至 CX12） |
| 3 | — |
| 4 | 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自 F-39 用于车辆立体声系统的 +30 |
| 9 | 来自 F-44 用于点烟器的电源 |
| 10 | CPL 电源地（连接至 CX10、PQ10、AH20） |
| 11 | 来自点火开关的INT |
| 12 | — |

13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



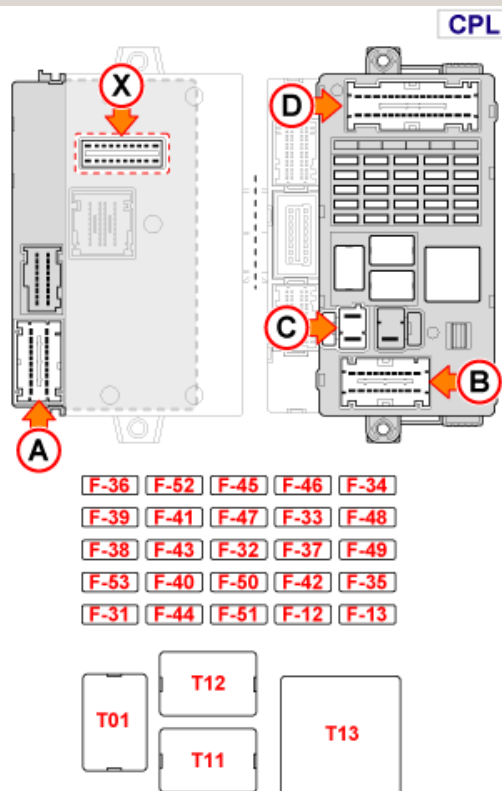
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4	—
5	—
6	—
7	来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT
12	来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	—
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT（至踏板开关）
15	来自踏板底板开关用于停车灯的电源（连接至 CX2、LL5、LL6、AH16）
16	用于 NCM/NFR 的停车灯信号（常开）（连接至 AH15）
17	来自 F-35（SCC） IFR 的 INT
18	来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

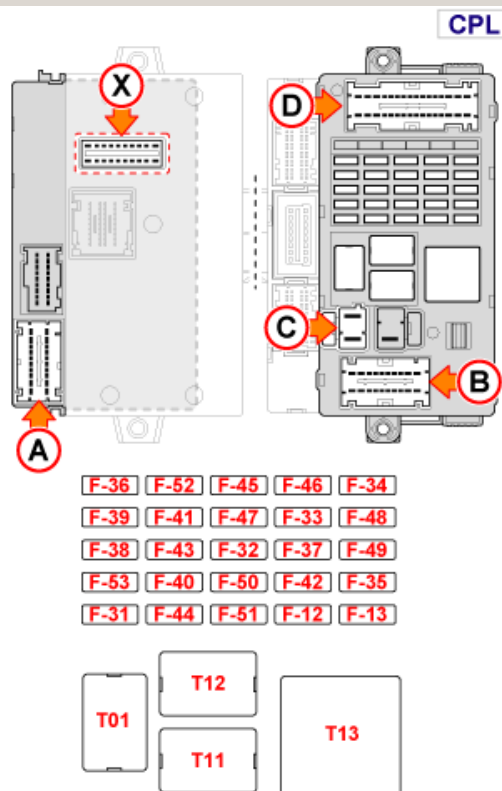


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)
- 2



C003 - 仪表板ECU (CPL)



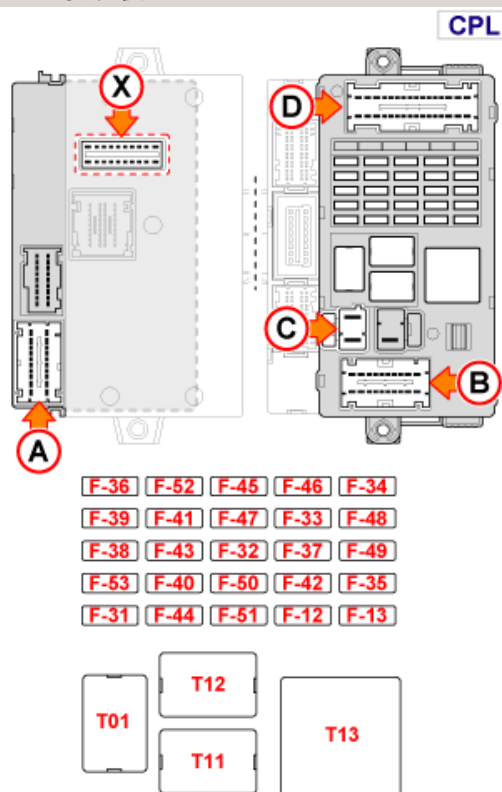
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯电源（连接至 AH15）
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号，用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号（连接至 AH8）
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30（车门和后视镜）

12	来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	—
17	—
18	用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自 F-49、按钮固定板的 INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	—
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接 电缆 B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



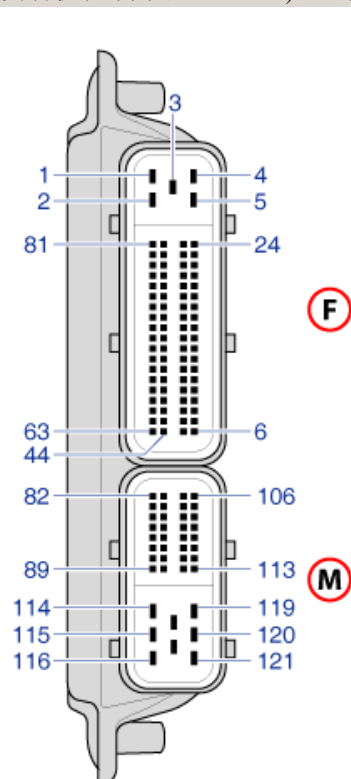
- 1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15)
- 3 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8)
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
- 9 用于BC的INT
- 10 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16)
- 11 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18)
- 12 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2)

13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16	—
17	来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、 电话预留位置、NCL、收音机
18	用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、 SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20	用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4 | 上游加热氧传感器 2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器 2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器 2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

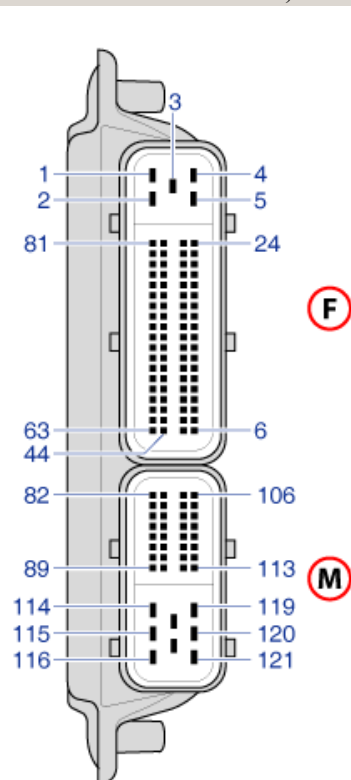
13	上游氧传感器 2
14	IA2 上游氧传感器 2
15	UIP 上游氧传感器 2
16	—
17	发动机冷却液输出温度传感器
18	防起动装置继电器
19	废气旁通电磁阀
20	用于冷却风扇控制的信号 1 (ML1)
21	点火开关
22	空调压缩机继电器
23	右侧主喷射输出继电器
24	—
25	—
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热膜式空气质量计
30	—
31	—
32	MIL灯
33	用于加速踏板模块位置2的参考接地
34	油门踏板模块位置 2
35	油门踏板模块位置 1
36	油门踏板模块位置 1 参考接地
37	发动机转速 (TN信号)
38	巡航控制 - 逐步增速控制
39	离合器开关
40	压缩机请求
41	—
42	—
43	诊断 K 线
44	二次空气阀
45	PCV 曲轴箱强制通风诊断 (美国市场-加拿大市场)
46	二次空气泵继电器
47	发动机冷却风扇继电器2
48	可变进气歧管
49	左-右 ECU 选择
50	参考接地
51	上游氧传感器参考接地
52	UIP 上游氧传感器
53	稳定的传感器电源电压 2
54	—
55	制动踏板开关

56	制动灯开关
57	巡航控制 - 逐步减速控制
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	连续电源电压
63	下游加热氧传感器 1
64	炭罐净化阀
65	燃油泵继电器1
66	发动机冷却风扇继电器1
67	燃油泵停用（惯性开关）
68	下游氧传感器 1 参考接地
69	下游氧传感器 1
70	上游氧传感器 1
71	IA1 上游氧传感器
72	稳定的传感器电源电压 2
73	稳定的传感器电源电压 1
74	催化转化器 2 温度传感器（Heraeus）
75	巡航控制 - “恢复”控制
76	巡航控制 - 开 / 关控制
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

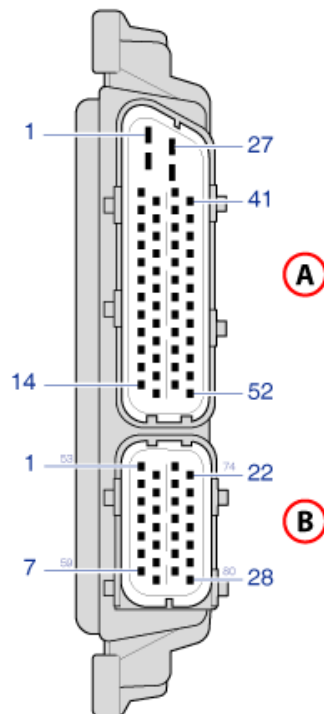
- | | |
|----|----------------|
| 82 | 发动机转速传感器插头 A |
| 83 | 稳定的传感器电源电压 1 |
| 84 | 节气门位置2 |
| 85 | — |
| 86 | 相位传感器 |
| 87 | — |
| 88 | 喷射器3, 气缸3/10 |
| 89 | 喷射器4, 气缸6/7 |
| 90 | 发动机转速传感器, 插头 B |
| 91 | 节气门位置 |
| 92 | 节气门位置1 |
| 93 | 发动机冷却液温度传感器 |

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	经过调节的传感器电源 2
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	喷射器1, 气缸1/12
103	喷射器2, 气缸5/8
104	—
105	—
106	爆震传感器 1
107	爆震传感器 2
108	参考接地
109	—
110	喷射器5, 气缸2/11
111	喷射器6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	—
116	燃油泵继电器 2
117	直流马达节气门正极接线端
118	直流马达节气门负极接线端
119	—
120	—
121	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

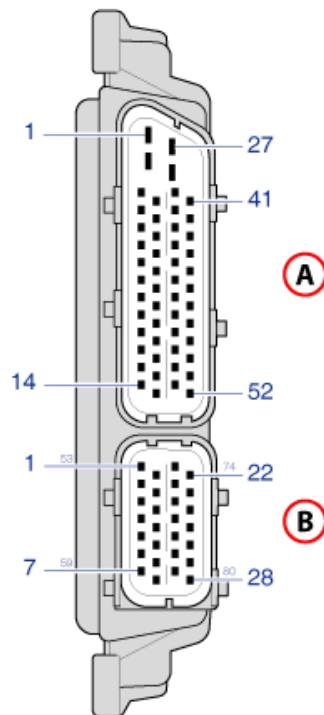
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	—
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K 线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

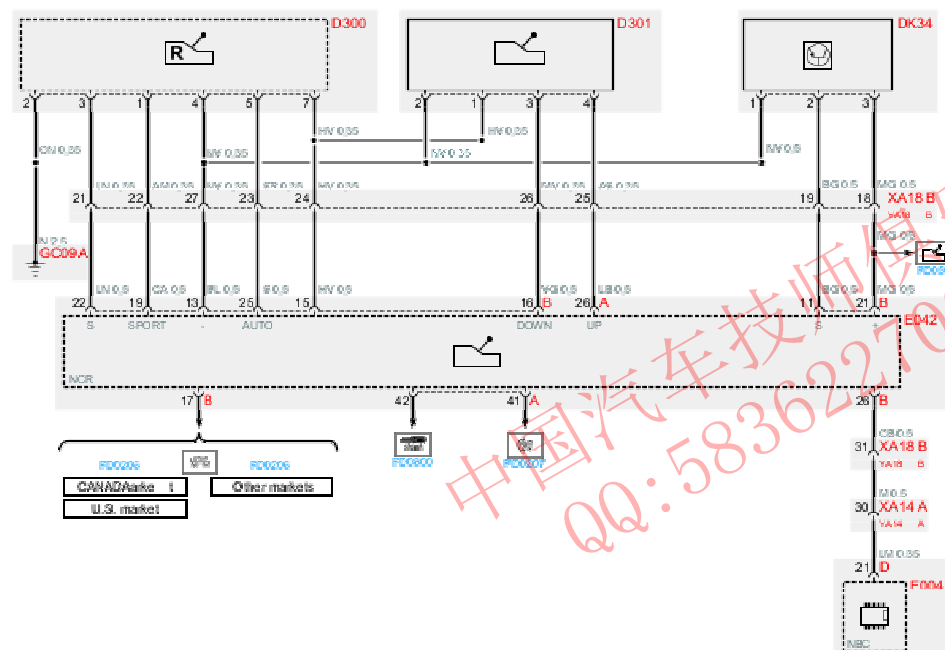
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	—
19	低附着力输入
20	—
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	—
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504_21_P02 - F1自动化变速箱



FD0504 - F1自动化变速箱

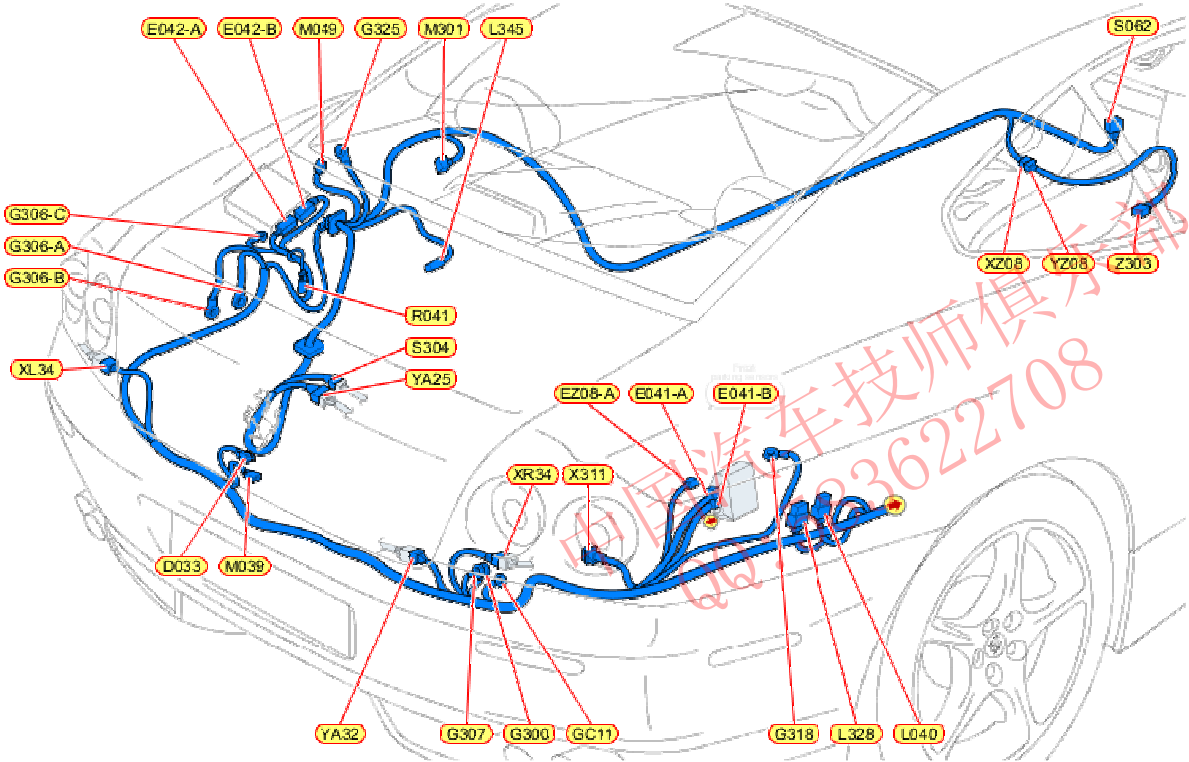
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
E042-B	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
DK34	F1 电动变速箱加速度传感器	C21021_1
D301	电子控制变速箱换挡杆	C21021_1
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21021_1
GC09-A	乘客舱电缆接地	C21021_1
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2



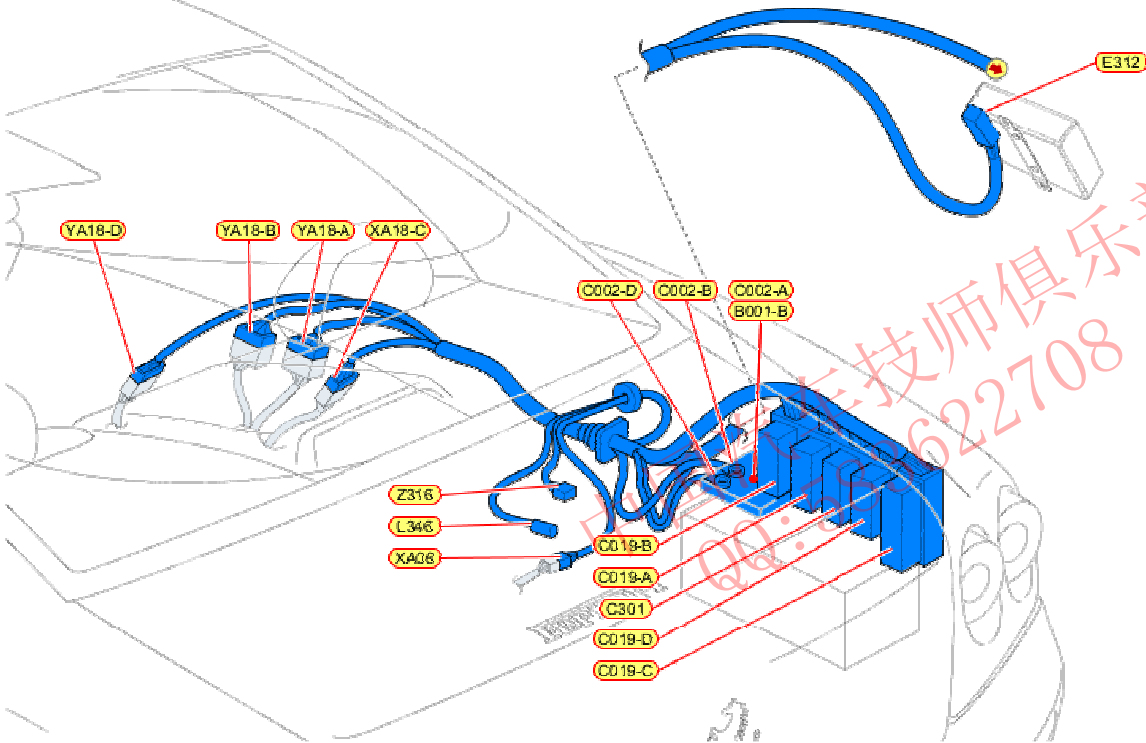
C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
E042-B	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1



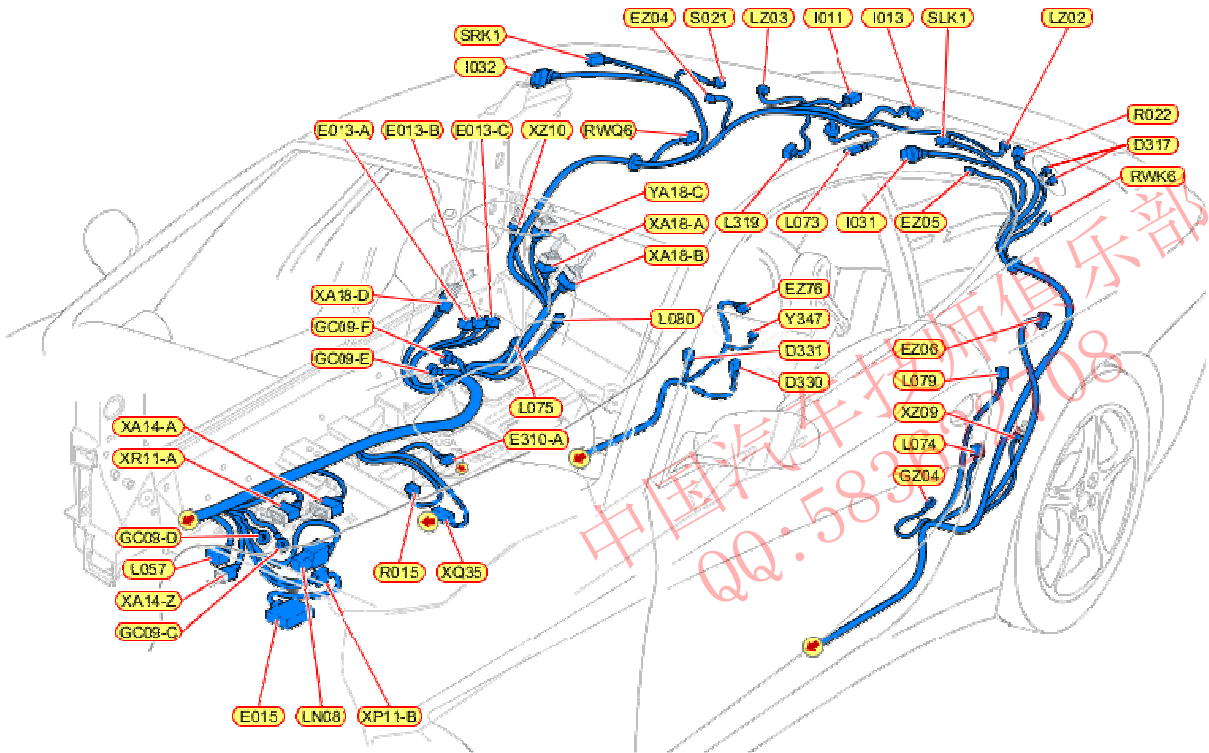
C41022_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2



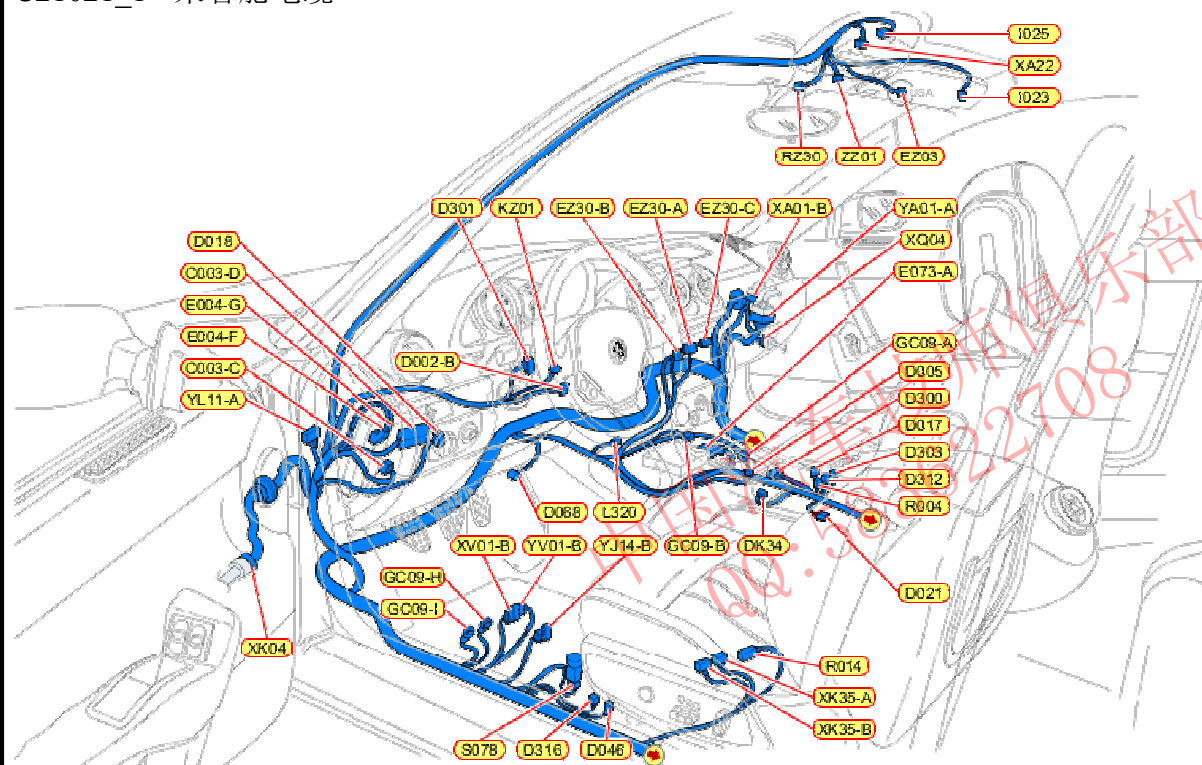
C21021_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XA14-A	前部/乘客舱导线接头	C21021_2



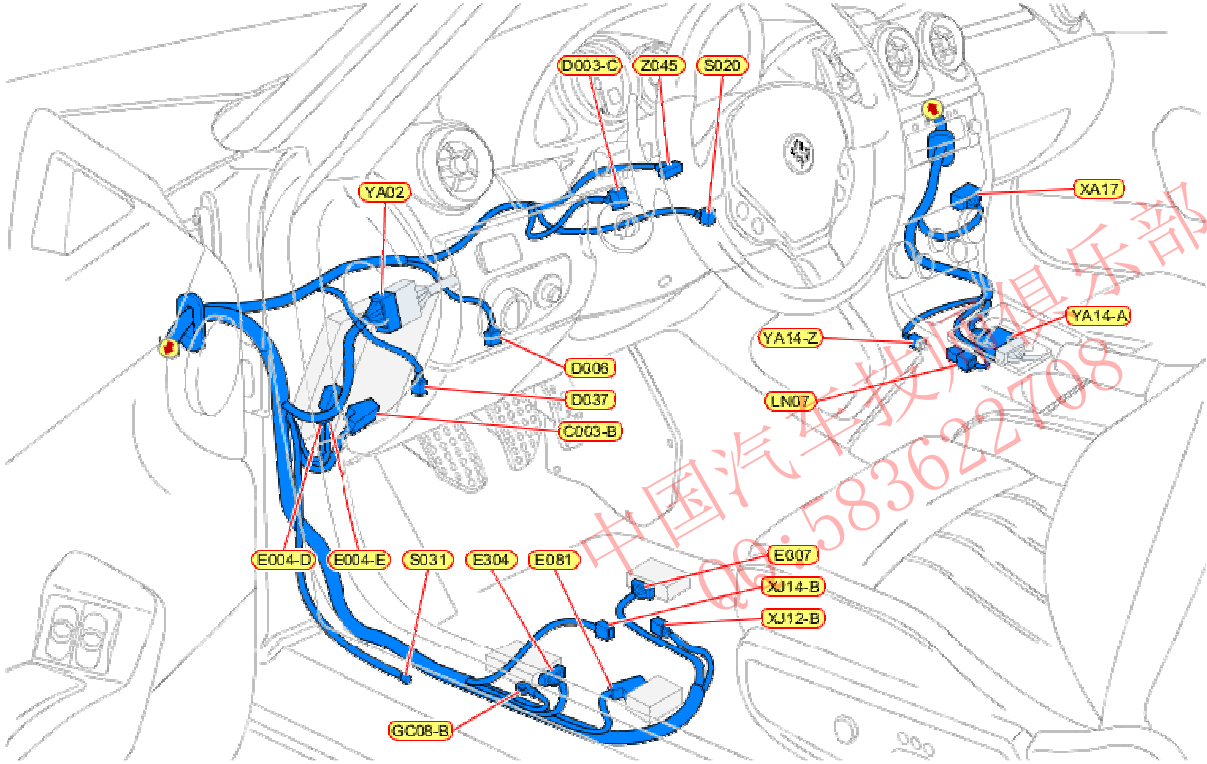
C21021_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
D300	F1电子控制变速箱控制面板	C21021_1
D301	电子控制变速箱换挡杆	C21021_1
GC09-A	乘客舱电缆接地	C21021_1
DK34	F1 电动变速箱加速度传感器	C21021_1



C31021_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
YA14-A	前部/乘客舱导线接头	C31021_3
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3

FD0504 - F1自动化变速箱

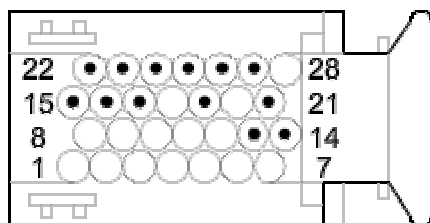
Europe



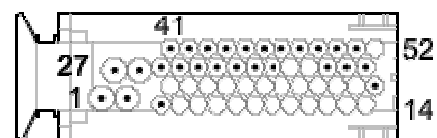
61119 -
99999



E042-B



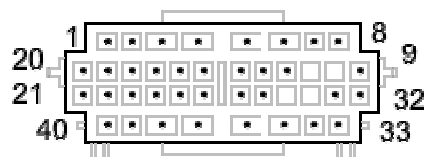
E042-A



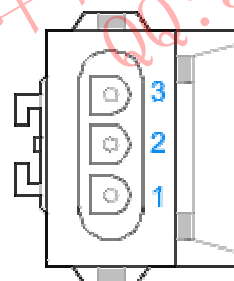
YA18-B



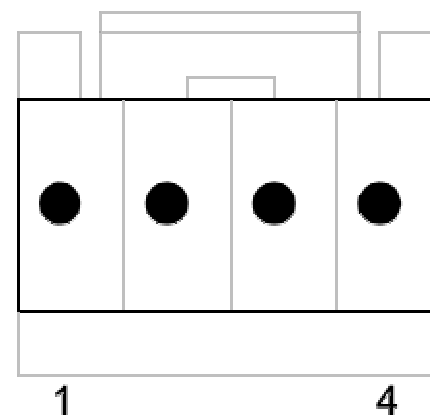
XA18-B



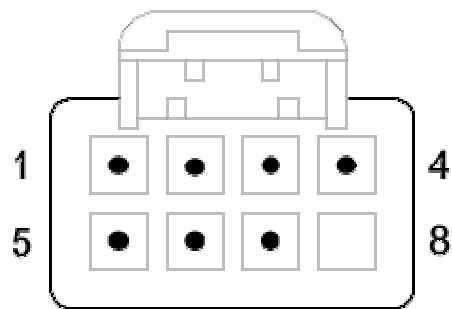
DK34



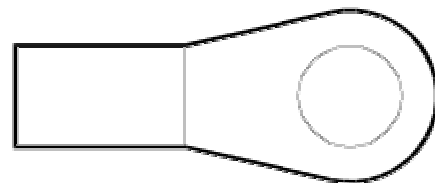
D301



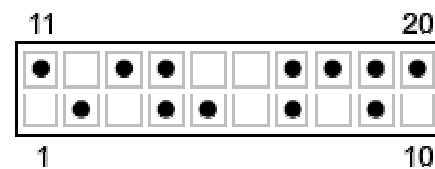
D300



GC09-A



E004-D



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504 - F1自动化变速箱

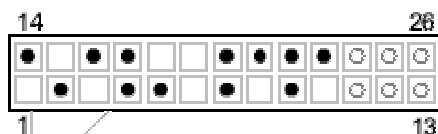
Europe



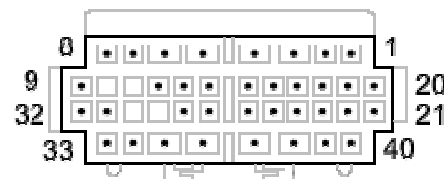
61119 -
99999



E004-D



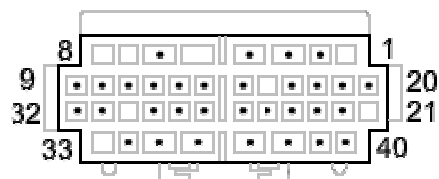
YA18-B



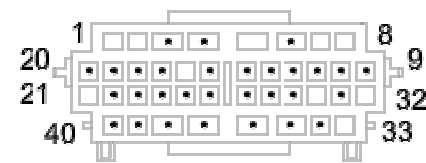
XA18-B



YA14-A

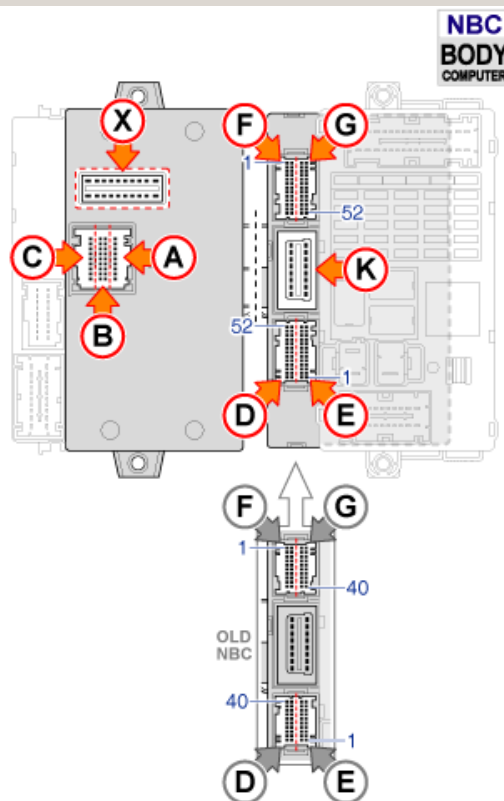


XA14-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

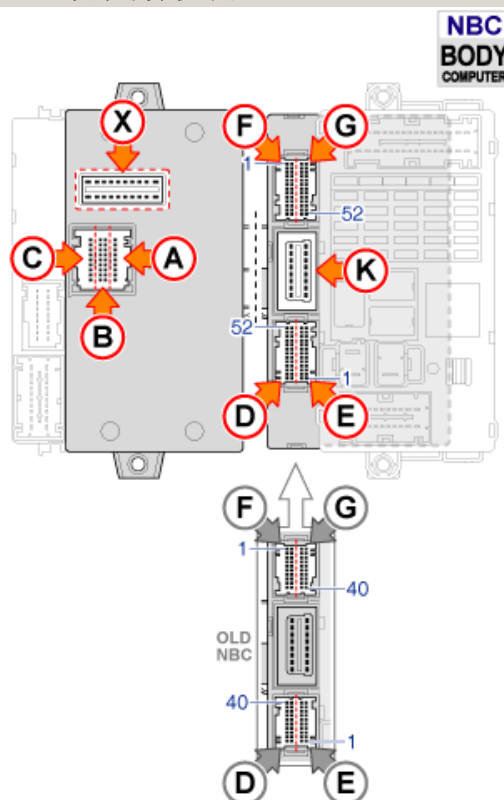


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 2 | 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1) |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A |
| 6 | 来自 NQS 的 B-CAN B |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车指示灯控制的负信号 |
| 8 | NBC 信号地 (连接至 PG36、PD19、KK5、AV15、AV3) |
| 9 | NBC 电源地 (连接至 PD10、KK4) |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



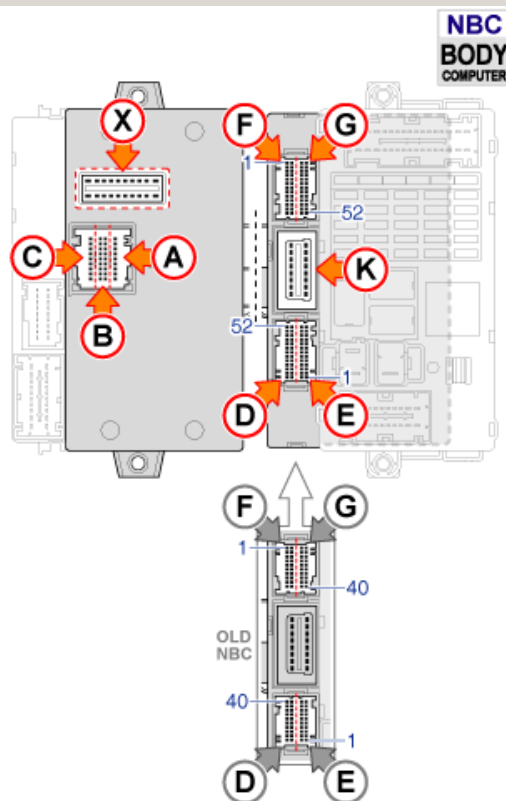
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

10	NBC电源接地
10	—
11	—
11	用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 KK9)
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
16	用于驾驶员手套箱灯的 +30 SBMT (连接至 LP23、LP33、PD15)
17	—

18	由示宽灯控制的收音机灯光启动（连接至 LP40）
19	—
19	信号接地
20	—
21	—
22	—
23	用于收音机的车速表2信号重复
23	用于无线电导航器的转速信号重复（连接至 AZ28）
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	+30 来自 F-39 用于移动电话预留位置
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

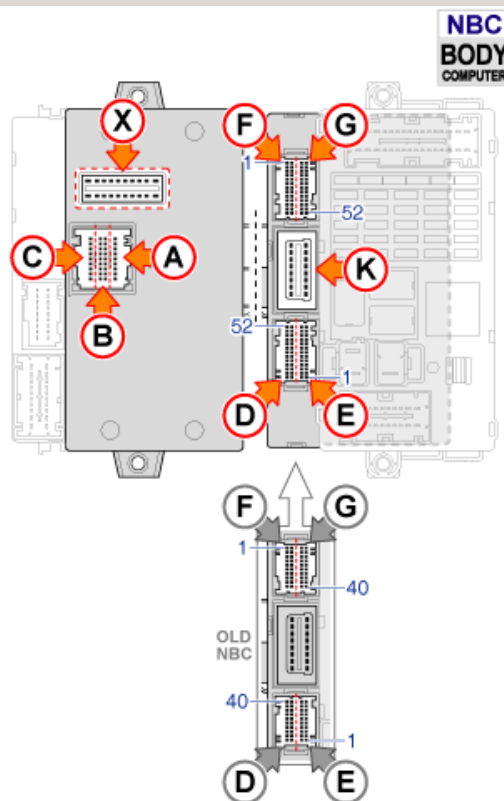
- | | |
|----|----------------------------------|
| 28 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 28 | 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号 |
| 29 | 用于 LED 指示危险警告灯启动的正极控制 |
| 29 | 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令 |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车指示灯控制的负信号 |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 31 | 来自F-37用于NQS的INT |
| 32 | 来自方向盘上运动按钮的负信号 |
| 33 | 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB) |
| 33 | 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号 |
| 34 | 来自危险控制的负信号 |
| 34 | 来自紧急控制的负信号 |

35	来自后雾灯控制按钮的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



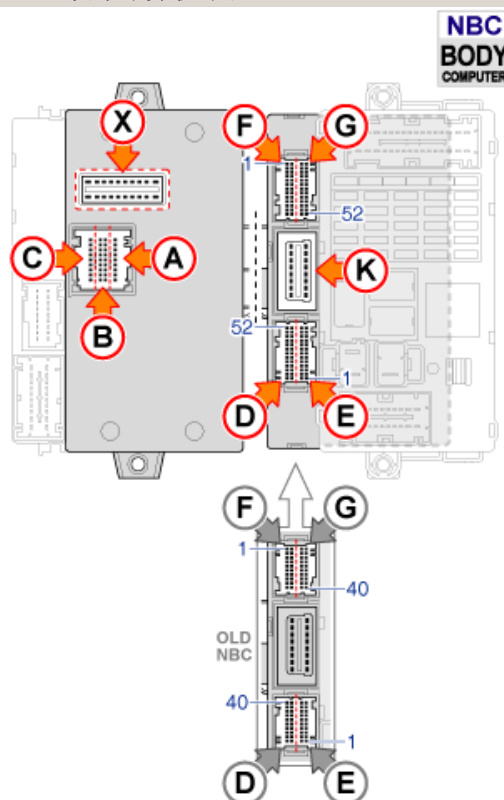
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
2	用于左侧转向信号灯重复器的启动 (连接至 LN2)
3	—
4	—
4	防起动装置天线
5	左侧转向信号灯启动
5	防起动装置天线
6	—
7	来自 NFR 的信号输入 (VSO) (连接至 AV17)
7	防起动装置天线
8	—

8	防起动装置天线
9	—
9	用于远光灯线圈继电器控制的负信号
10	—
10	来自NFR的车速表信号输入（VSO）
11	+30 来自 F-39 用于 NTP（连接至 LP27）
11	—
12	用于宽度标志继电器控制的负信号
12	远光灯继电器线圈负极指令
13	—
13	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
14	用于大灯清洗器线圈继电器控制的负信号
15	—
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
17	用于动力转向 ECU 的 VSO 信号（连接至 AV7）
18	来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号（在满时常开）
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	交流发电机 D+ 信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
20	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线（连接至 KK7）
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

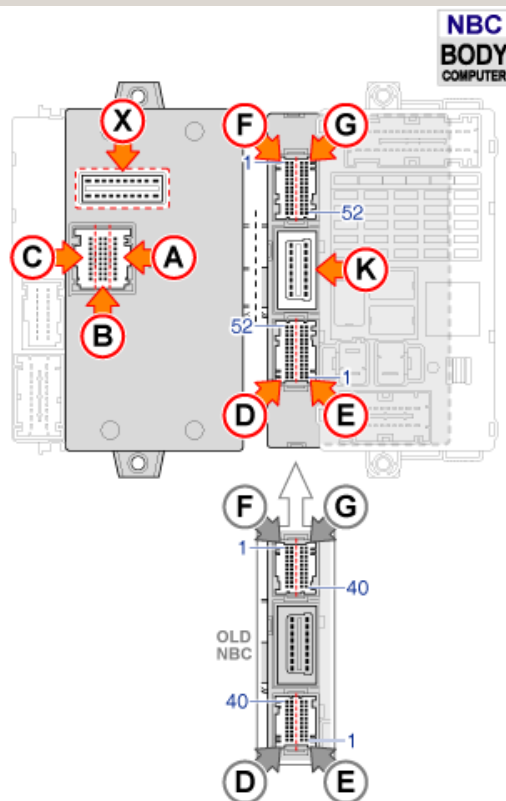


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------------------|
| 21 | 用于RF接收器（接地）的天线 |
| 22 | 用于右侧转向信号灯重复器的启动（连接至 LN13） |
| 23 | 来自左前 / 右前制动衬块磨损传感器的信号 |
| 24 | 来自常开开关指示前盖打开的负信号（前打开打开时打开） |
| 25 | 前部电缆上用于 CSA、CTC 的 A 总线串行线（连接至 LN7） |
| 26 | 用于NTP/NCL的B-CAN A |
| 27 | 用于NTP/NCL的B-CAN B |
| 28 | 用于车辆动态信号获取 CAF 的转速信号重复（由各种获取系统使用） |
| 29 | 用于防起动装置 / NCM 对话的 ISO5 串行接口（恢复） |

30	用于RF接收器（接地）的天线
30	用于右前示宽灯的启动
31	RF接收器天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自发动机舱用于 NCS、NAS、NFR、NCMSx、NCM、NCR 的 C-CAN L（连接至 AZ36）
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自发动机舱用于 NCS、NAS、NFR、NCMSx、NCM、NCR 的 C-CAN H（连接至 AZ37）
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	+30 来自 F-39 用于警报系统警报器（连接至 CY17）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于 NAC、NFR 前部区域的 K 线（连接至 KK12）
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	—
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	—
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于左前转向信号灯的启动
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5串行接口
39	右前示宽灯启动
39	用于右前转向信号灯的启动
40	—
40	用于左前示宽灯的启动
41	来自开关指示手制动器接合的负信号
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自F-39用于警报系统警笛的+30
47	用于NFR、CSG前部区域的K线
48	—
49	—
50	左前转向信号灯启动
51	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

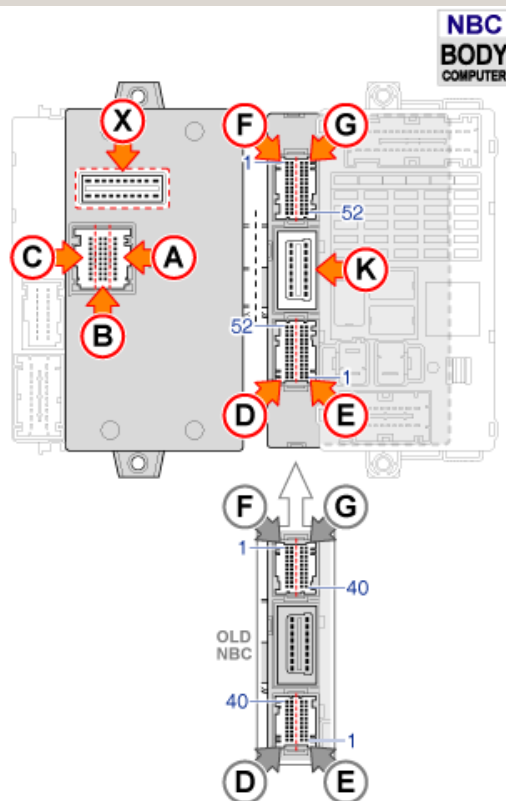
- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | 用于前部驾驶员侧车门打开的负信号 (连接至 LN8) |
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令 |
| 2 | |
| 3 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地 |
| 4 | 来自油箱的燃油油位信号 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | |
| 5 | 用于左后示宽灯的启动 |
| 6 | 右后转向信号灯启动 |
| 6 | 用于右后示宽灯的启动 |
| 7 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的串行 A 总线线路 (连接至 |

	AZ25)
7	来自油箱的燃油油位信号
8	左后示宽灯启动
8	来自常开开关指示前部驾驶员侧车门打开的负信号（连接至 LN1）
9	右后示宽灯启动
9	用于左侧牌照灯的启动
10	—
10	后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
11	—
11	驾驶员侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
12	左侧/右侧牌照灯启动
12	用于左后转向信号灯的启动
13	—
14	来自开关指示手制动器接合的负信号
14	行李箱灯控制10 W
15	—
15	来自油箱的燃油油位信号（负极）
16	—
17	—
18	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
19	来自侧梁上按钮的行李箱打开信号
20	—
20	用于右后雾灯的启动
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

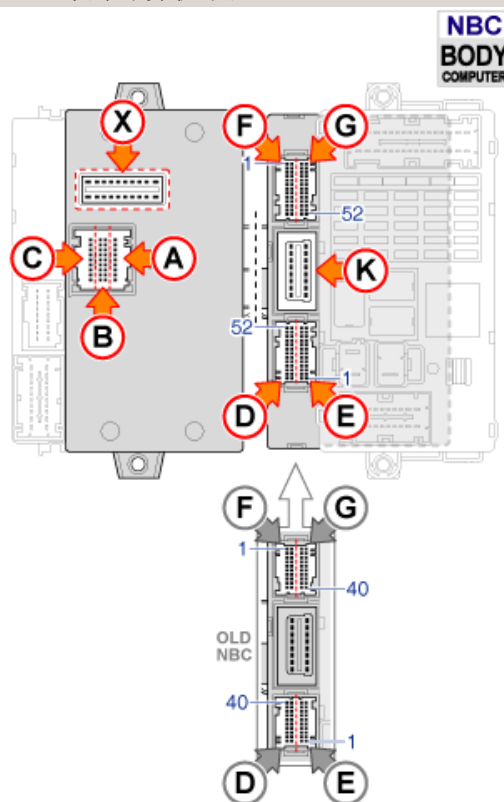


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
22	右侧停车灯启动
23	用于（连接至 LP33、PD15、PD16）、前部顶灯、左后顶灯、前部聚光灯、乘客侧遮阳板的 +30 SBMT
24	—
25	来自常开开关指示前部乘客侧车门打开的负信号（连接至 LN11）
26	—
27	来自 F-39 用于 NIM 的 +30
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—

30	—
30	用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
31	右侧停车灯启动
31	用于左后雾灯的启动
32	—
32	左侧停车灯启动
33	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
34	燃油箱活门状态信号
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
35	燃油箱活门打开控制
36	—
36	来自常开开关指示行李箱打开的负信号
37	—
38	—
38	用于右侧牌照灯的启动
39	—
39	来自 F-39 用于 CAV 的 +30
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
40	用于由示宽灯、后部和前部点烟器、前部顶灯表意文字控制的电源插座持续照明启动（连接至 PD26）
41	牌照灯，内部开关照明
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

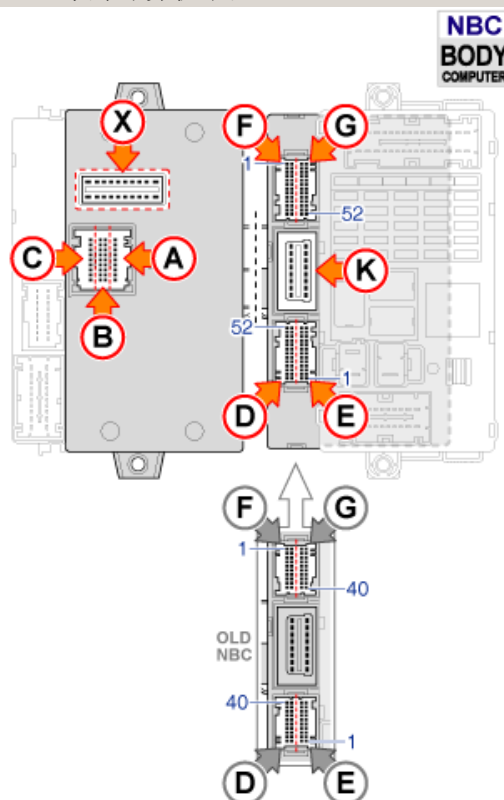
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 1 | |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | 用于诊断测试仪的电源接地 |
| 4 | 用于诊断设备的电源地 (连接至 PF9) |
| 5 | 用于诊断测试仪的信号接地 |
| 5 | 用于诊断设备的信号地 (连接至 PF8) |
| 6 | 用于诊断的 B-CAN B |
| 6 | 用于诊断的C-CAN高位 |
| 7 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV20) |

7	用于NCM/NCR诊断的K线
8	
9	用于仪表板的 K 线 - CSG 区域（连接至 PD11）
9	用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
10	
10	保留（总线 - SAE J1850）
11	
12	用于 NFR、NCS 前部区域的 K 线（连接至 AZ35）
12	用于前部区域、NFR、CSG、NAC、NCS 的 K 线
13	
13	用于NTV的K线
14	用于诊断的 B-CAN A
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD（连接至 CY17）
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



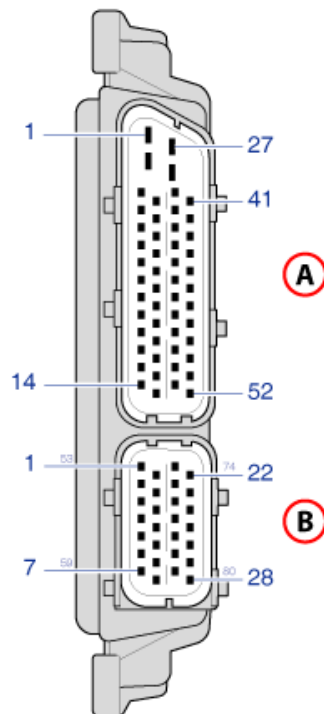
- 1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯启动的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 B-CAN B 至 CPL (连接至 KK06、PF06、AV27、PD24)
- 5 用于 CPL 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
- 6 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 7 B-CAN A 至 CPL (连接至 KK14、PF05、AV26、PD25)

7	来自 F-39 用于 NIM、98 警报系统警报器、EOBD 诊断插座、NTP、电话预留位置、NCL、收音机、CAV 的 +30（连接至 AV11、AZ34、PD26、KK16、LP27、LP39）
7	用于 CPL 的 B-CAN A
8	用于近光灯线圈控制继电器的负信号（T01）
8	用于近光灯继电器线圈（R01）的负极指令
9	来自点火开关的INT
10	用于燃油箱活门锁的比例马达
10	用于行李箱开启马达的正极指令
11	燃油箱活门解锁启动（输出）
11	用于行李箱关闭马达的正极指令
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT（连接至 AV10、PG31）
13	来自F-37用于NQS的INT
14	—
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号（T13）
15	用于 F-51 的 INT（连接至 CY9）
15	用于F-51的INT
16	—
18	用于 BC 的 +30（防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯）
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—
20	燃油箱盖比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

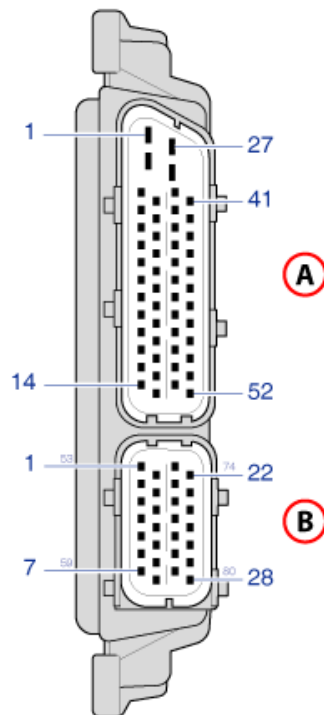
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	—
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K 线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

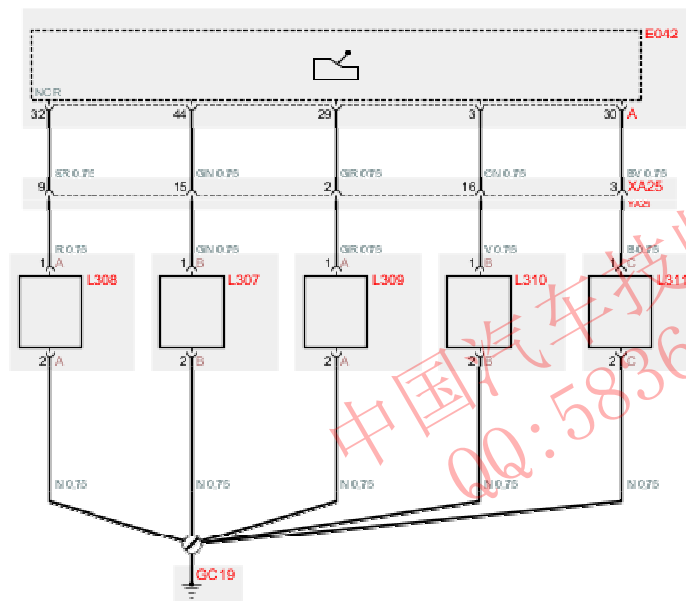
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	—
19	低附着力输入
20	—
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	—
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



FD0504_11_P03 - F1自动化变速箱



FD0504 - F1自动化变速箱

Europe



61119 -
99999

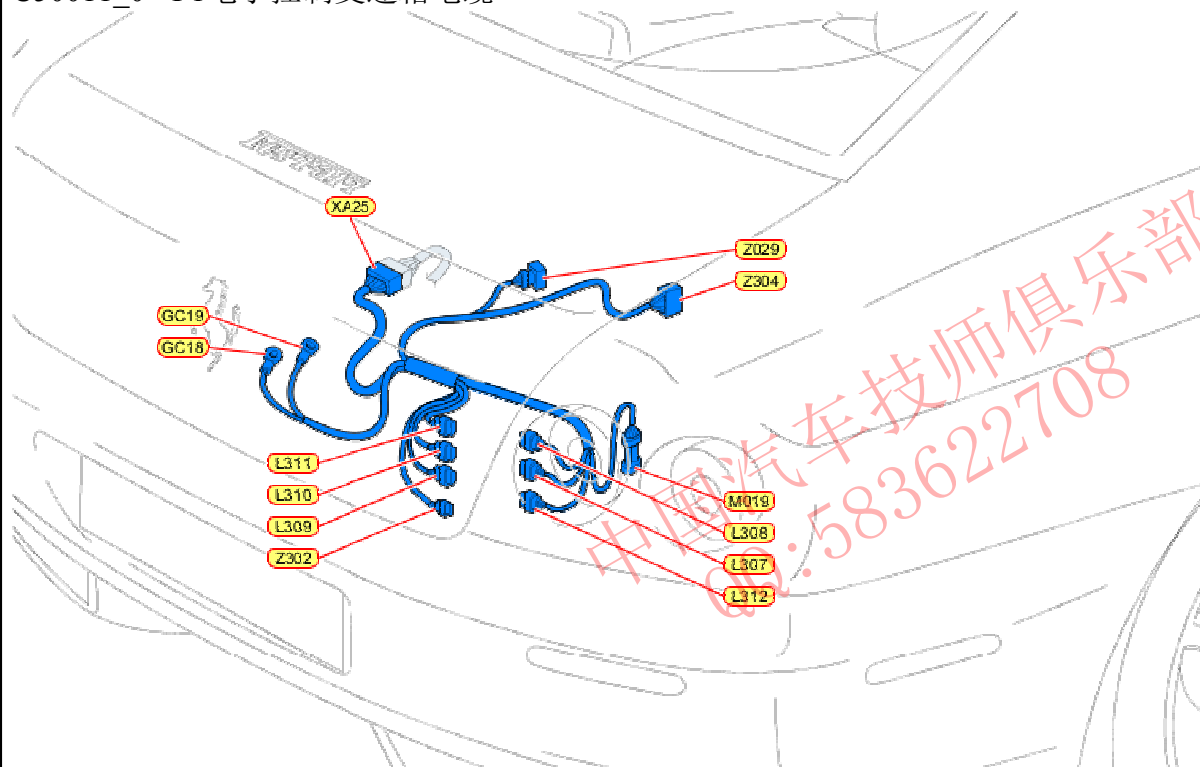


零件号	说明	电缆
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
L311	电磁阀5 - 选档	C50011_0
L310	电磁阀4 - 选档	C50011_0
L309	电磁阀3 - 选档	C50011_0
L307	电磁阀1 - 档位接合	C50011_0
L308	电磁阀2 - 档位接合	C50011_0
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



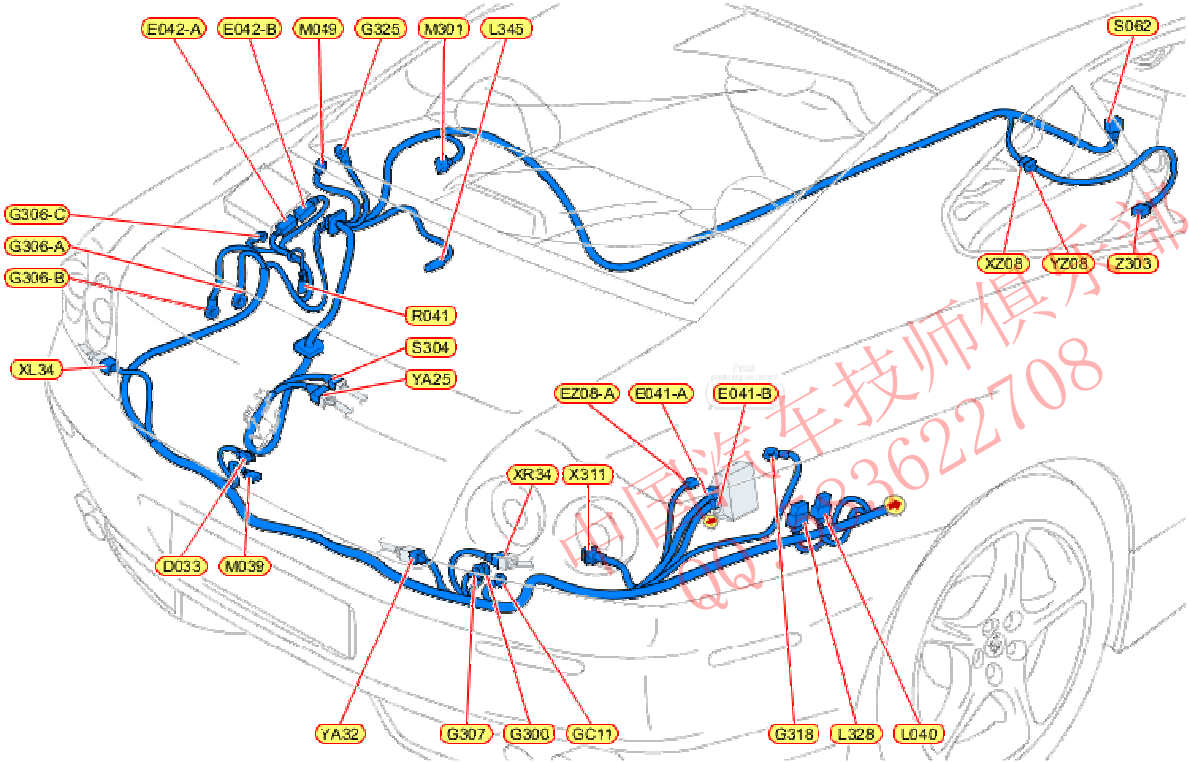
C50011_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
L308	电磁阀2 - 档位接合	C50011_0
L310	电磁阀4 - 选档	C50011_0
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0
L307	电磁阀1 - 档位接合	C50011_0
L309	电磁阀3 - 选档	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
L311	电磁阀5 - 选档	C50011_0



C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1

FD0504 - F1 自动化变速箱

Europe



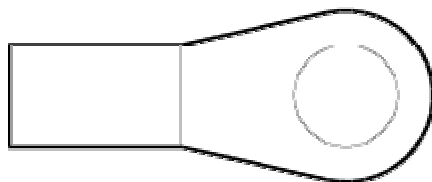
61119 -
99999

612

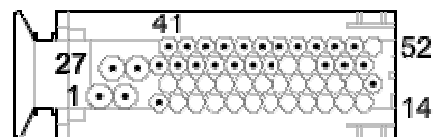
SCAGLIETTI



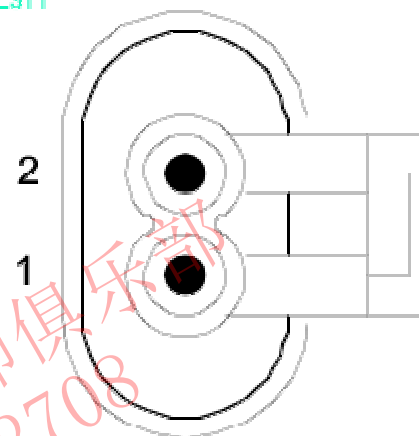
GC19



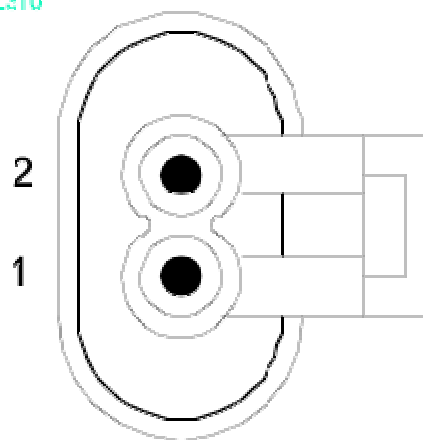
E042-A



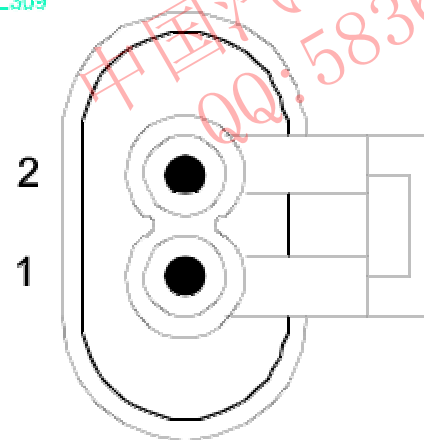
L311



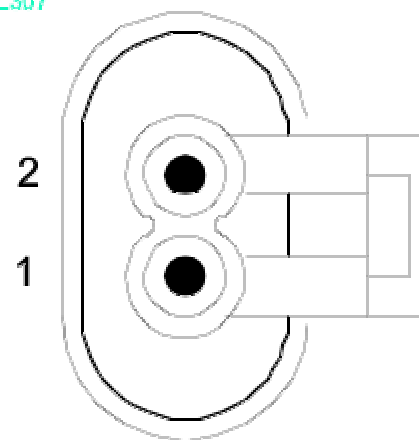
L310



L309



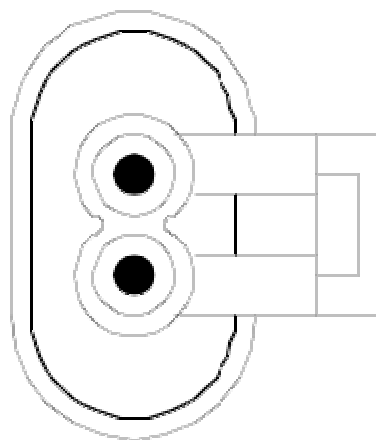
L307



L308

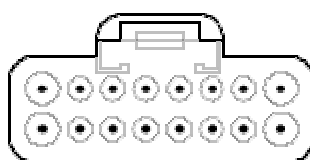
2

1



YA25

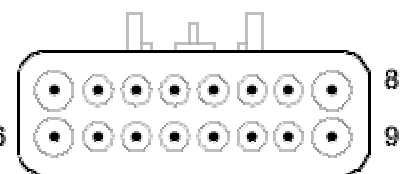
8
9



1
16

XA25

1
16

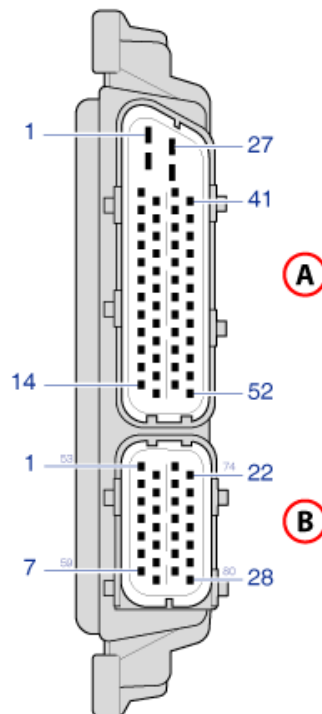


8
9

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

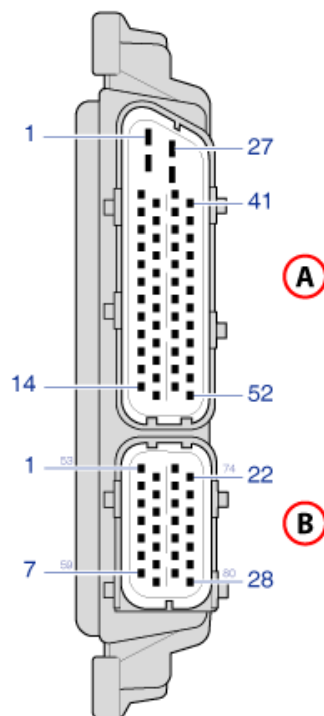
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

13	-
14	-
15	-
16	-
17	-
18	-
19	-
20	-
21	-
22	-
23	-
24	-
25	-
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	-
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	—
19	低附着力输入
20	—
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	—
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504 - F1自动化变速箱

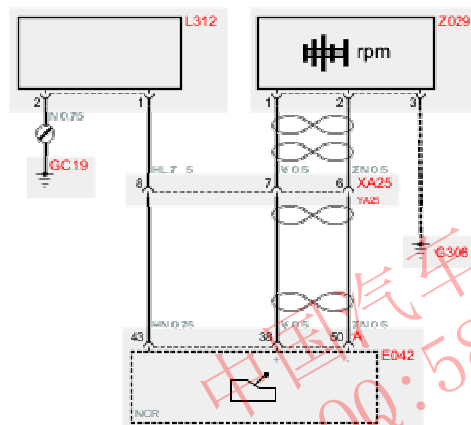
Europe



61119 -
99999



FD0504_11_P04 - F1自动化变速箱



FD0504 - F1自动化变速箱

Europe



61119 -
99999

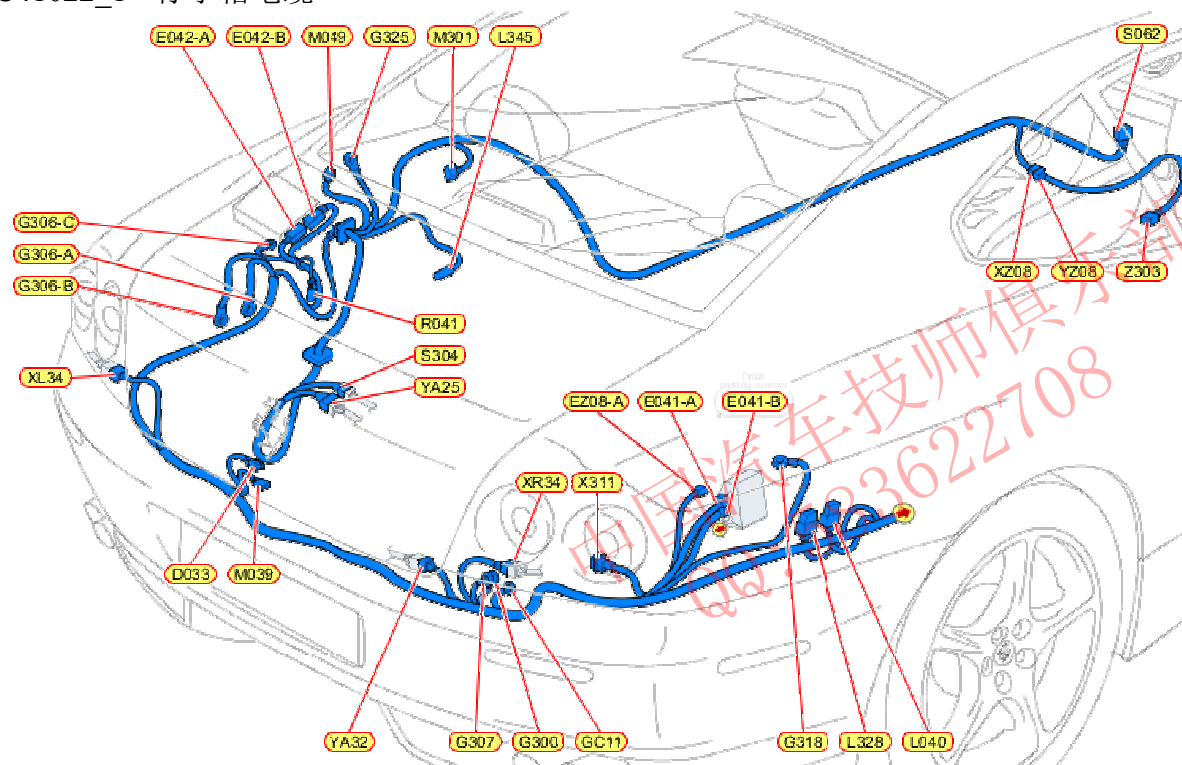


零件号	说明	电缆
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
Z029	变速箱转速传感器	C50011_0
L312	离合器电磁阀	C50011_0
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



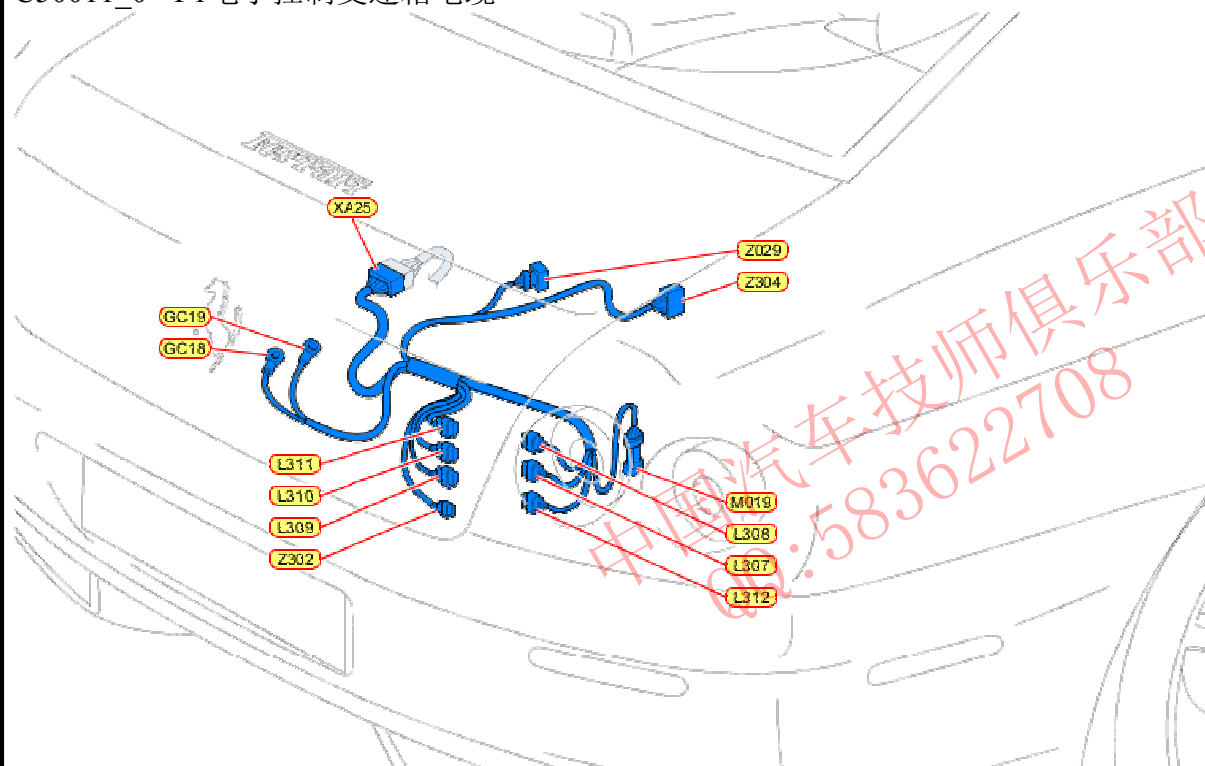
C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
G306-C	F1电子控制变速箱接地	C41022_1



C50011_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
GC19	变速箱电磁阀接地	C50011_0
Z029	变速箱转速传感器	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
L312	离合器电磁阀	C50011_0

FD0504 - F1 自动化变速箱

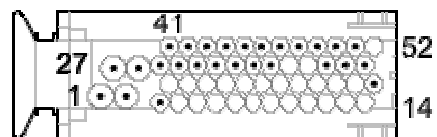
Europe



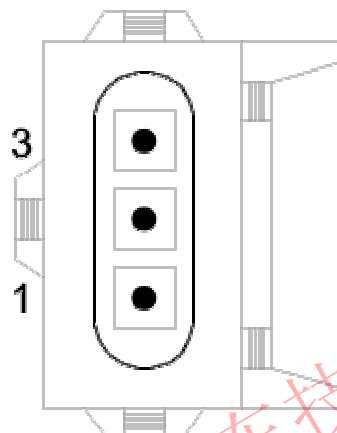
61119 -
99999



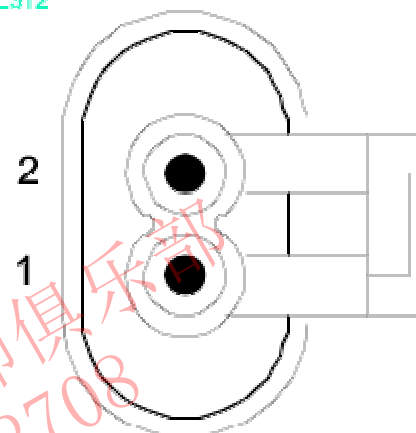
E042-A



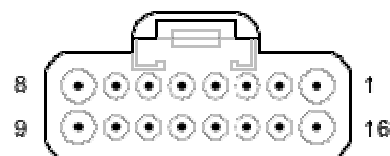
Z029



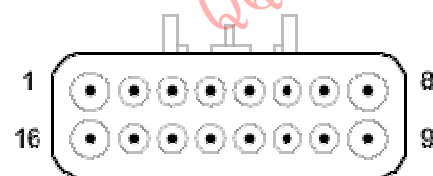
L312



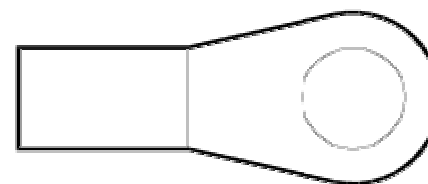
YA25



XA25

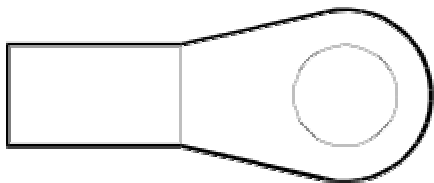


GC15



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

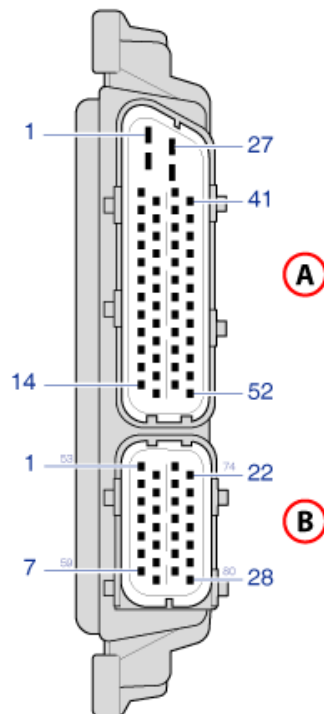
G308-C



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

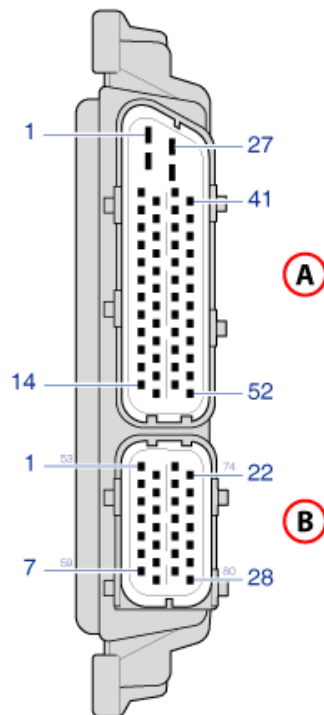
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	—
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K 线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

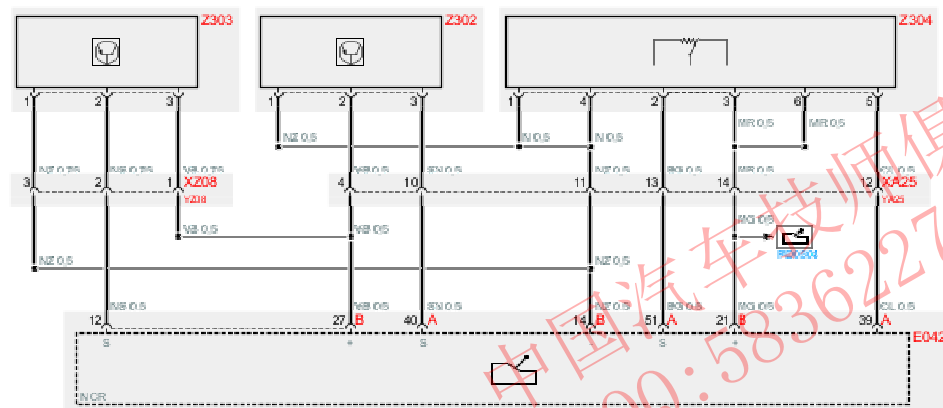
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	—
19	低附着力输入
20	—
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	—
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504_11_P05 - F1自动化变速箱



FD0504 - F1自动化变速箱

Europe



61119 -
99999

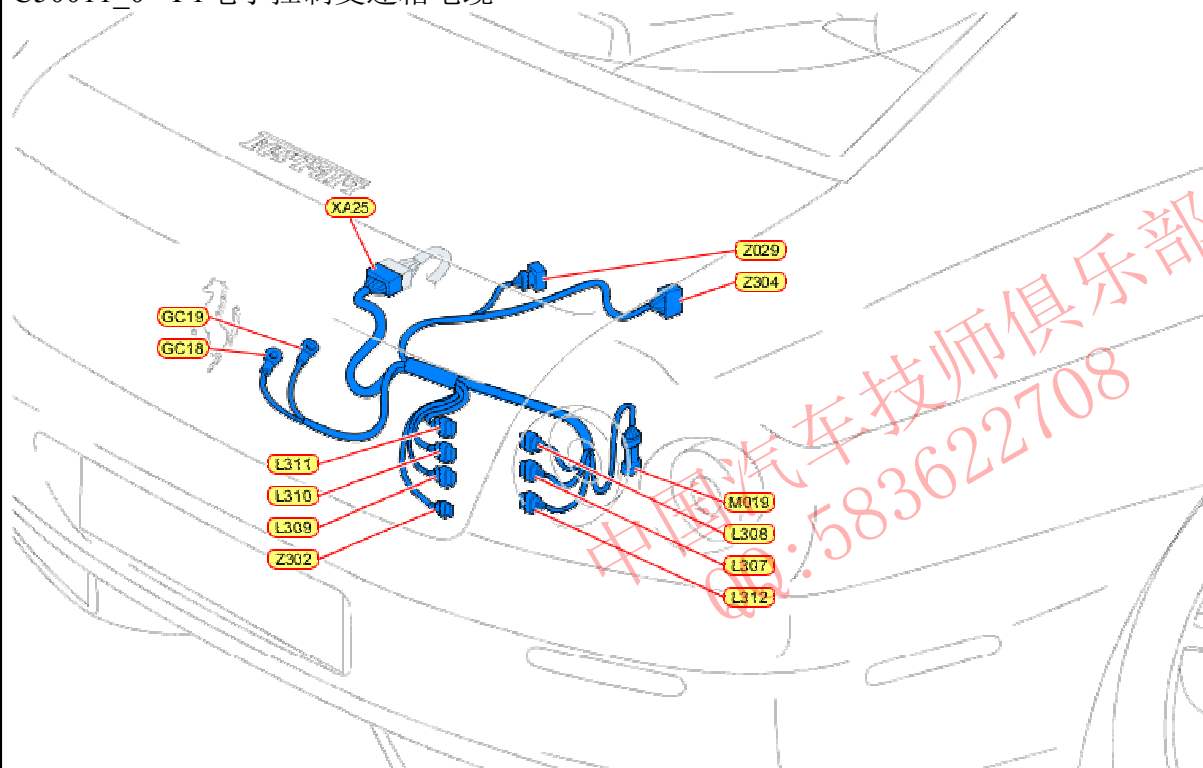


零件号	说明	电缆
Z304	选档/接合电位计	C50011_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
E042-B	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
Z302	F1电动变速箱泵上的压力传感器	C50011_0
Z303	离合器压力传感器	C41022_1
YZ08	与离合器压力传感器编织电线连接	C41022_1
XZ08	与离合器压力传感器编织电线连接	C41022_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



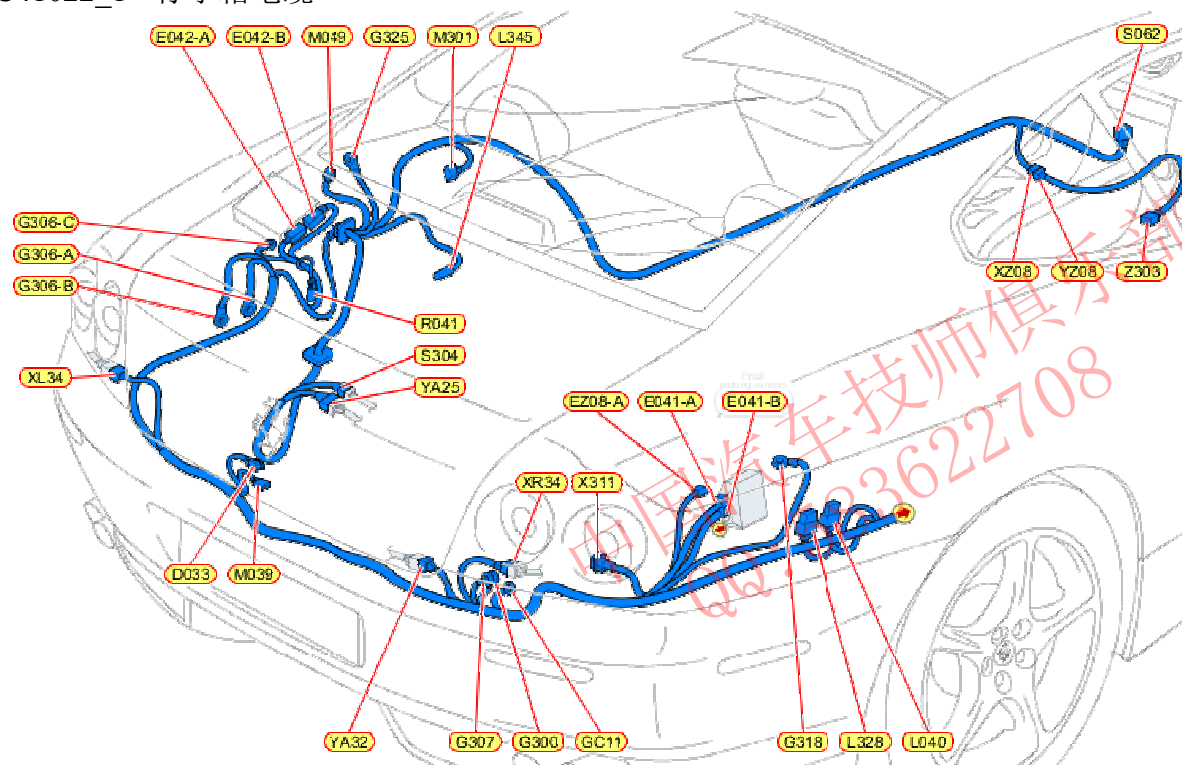
C50011_0 - F1电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
Z304	选档/接合电位计	C50011_0
Z302	F1电动变速箱泵上的压力传感器	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0



C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
XZ08	与离合器压力传感器编织电线连接	C41022_1
YZ08	与离合器压力传感器编织电线连接	C41022_1
Z303	离合器压力传感器	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
E042-B	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1

FD0504 - F1 自动化变速箱

Europe



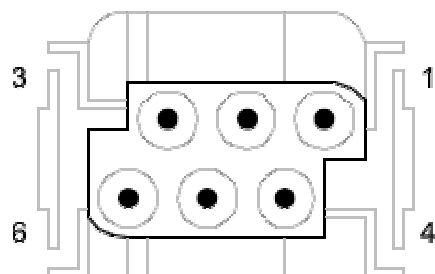
61119 -
99999

612

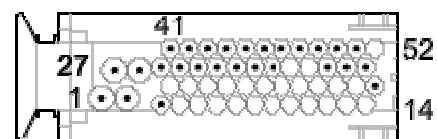
SCAGLIETTI



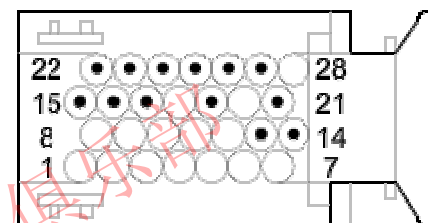
Z304



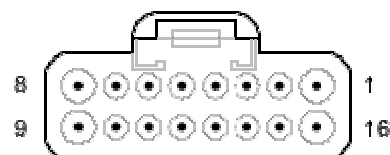
E042-A



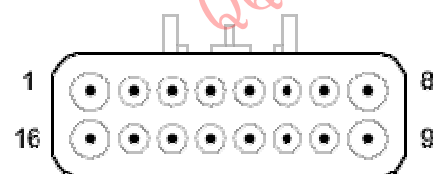
E042-B



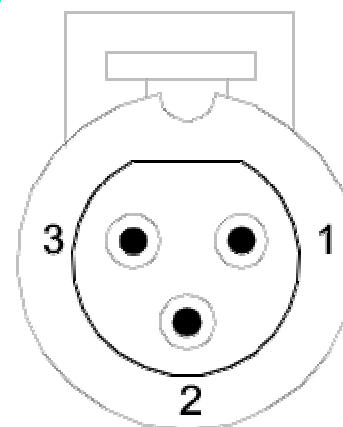
YA25



XA25

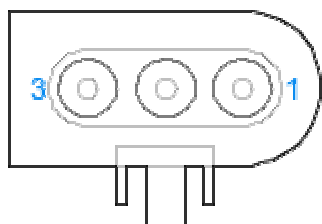


Z302

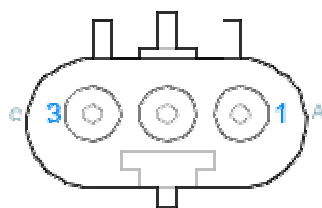


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

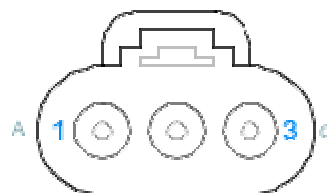
Z303



YZ08



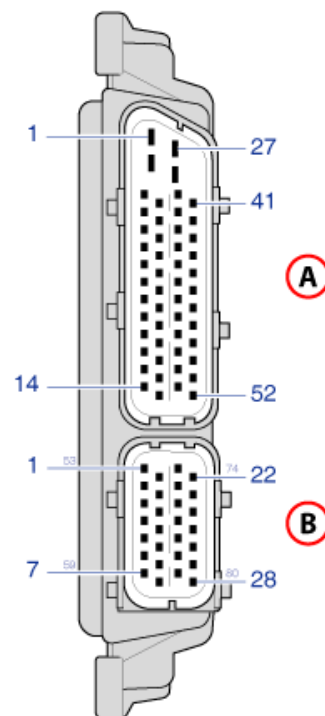
XZ08



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

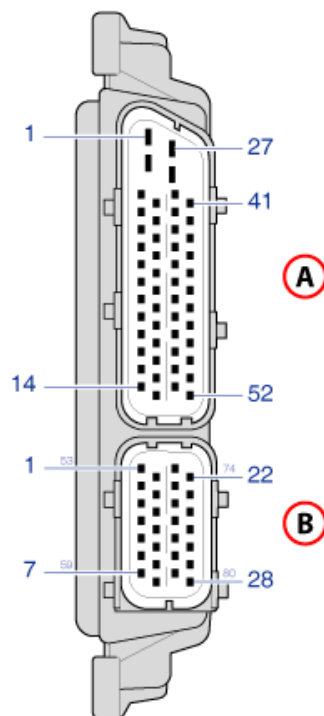
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	—
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

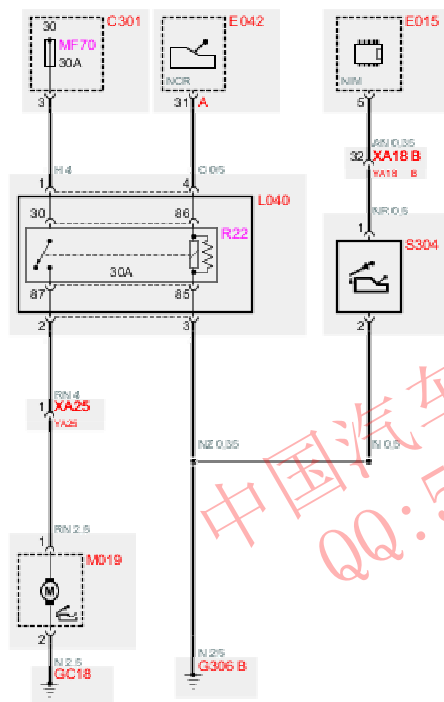
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	—
19	低附着力输入
20	—
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	—
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



FD0504_11_P06 - F1 自动化变速箱



FD0504 - F1自动化变速箱

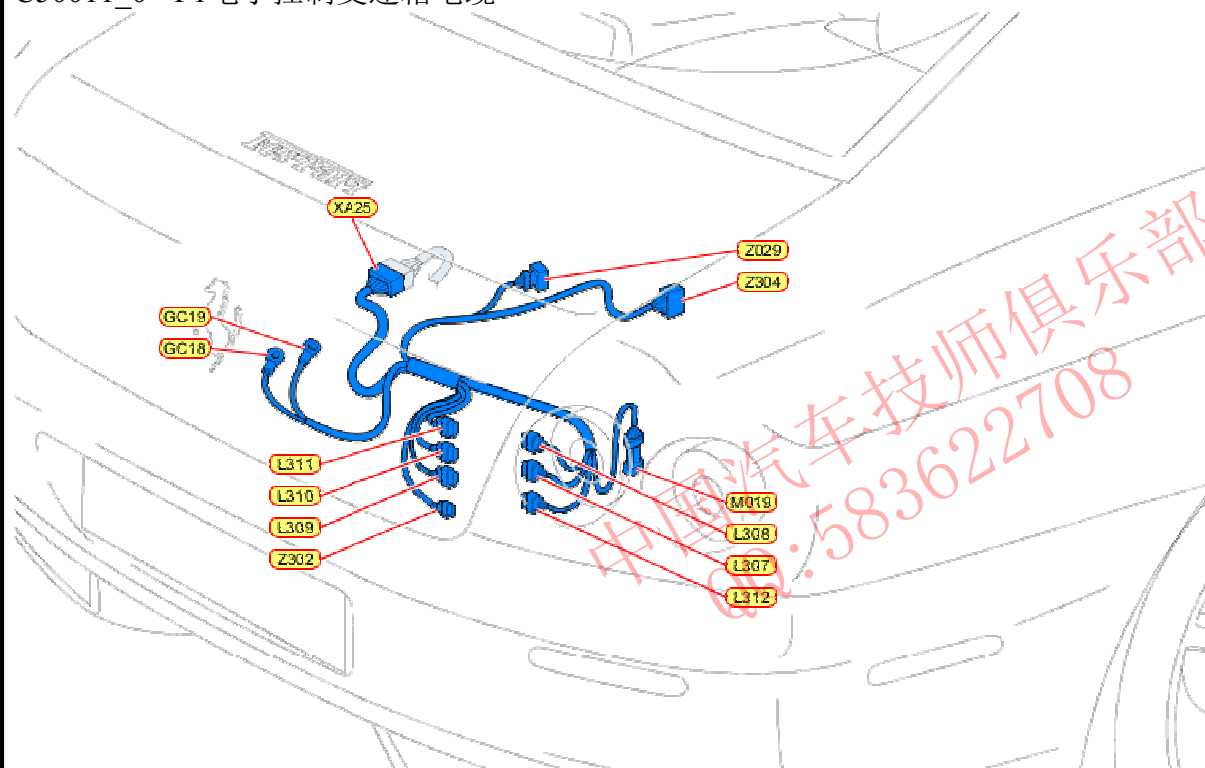
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
M019	F1电子控制变速箱电子执行器	C50011_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41022_1
C301	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41022_2
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
GC18	变速箱油马达泵接地	C50011_0
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
S304	变速箱油油位传感器	C41022_1
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21021_2
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2



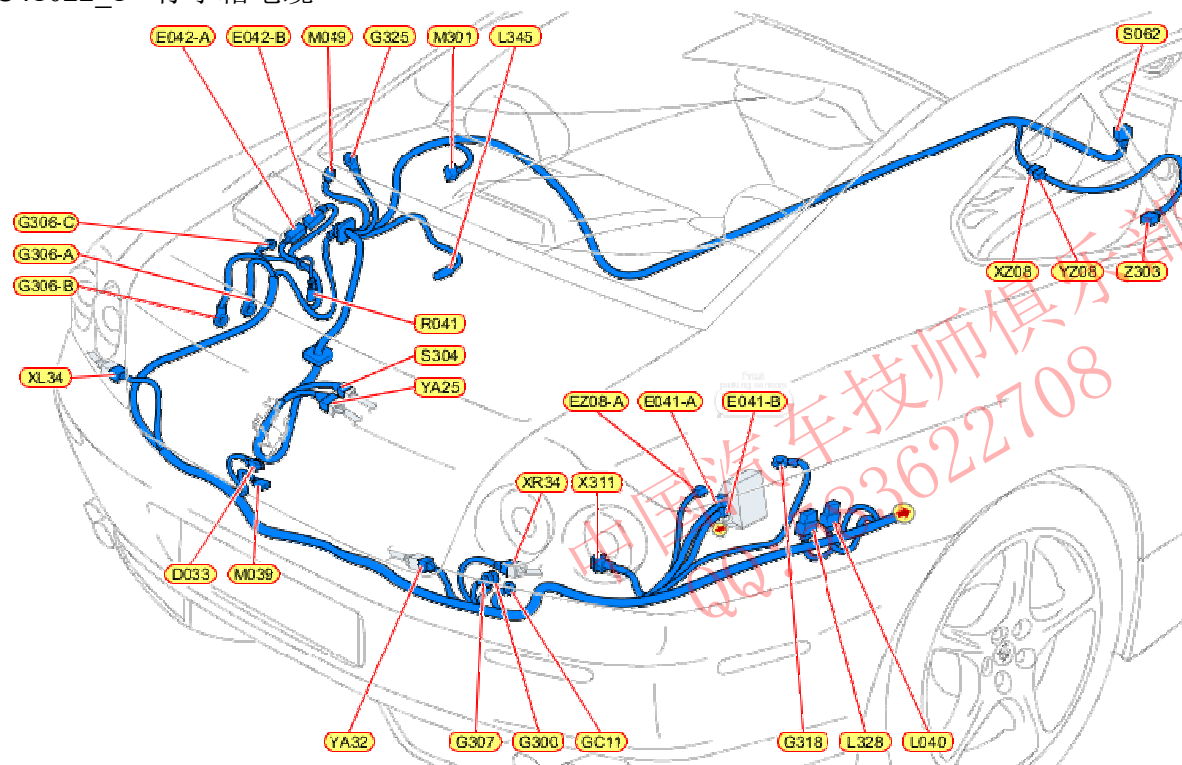
C50011_0 - F1 电子控制变速箱电缆



零件号	说明	电缆
GC18	变速箱油马达泵接地	C50011_0
XA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C50011_0
M019	F1 电子控制变速箱电子执行器	C50011_0



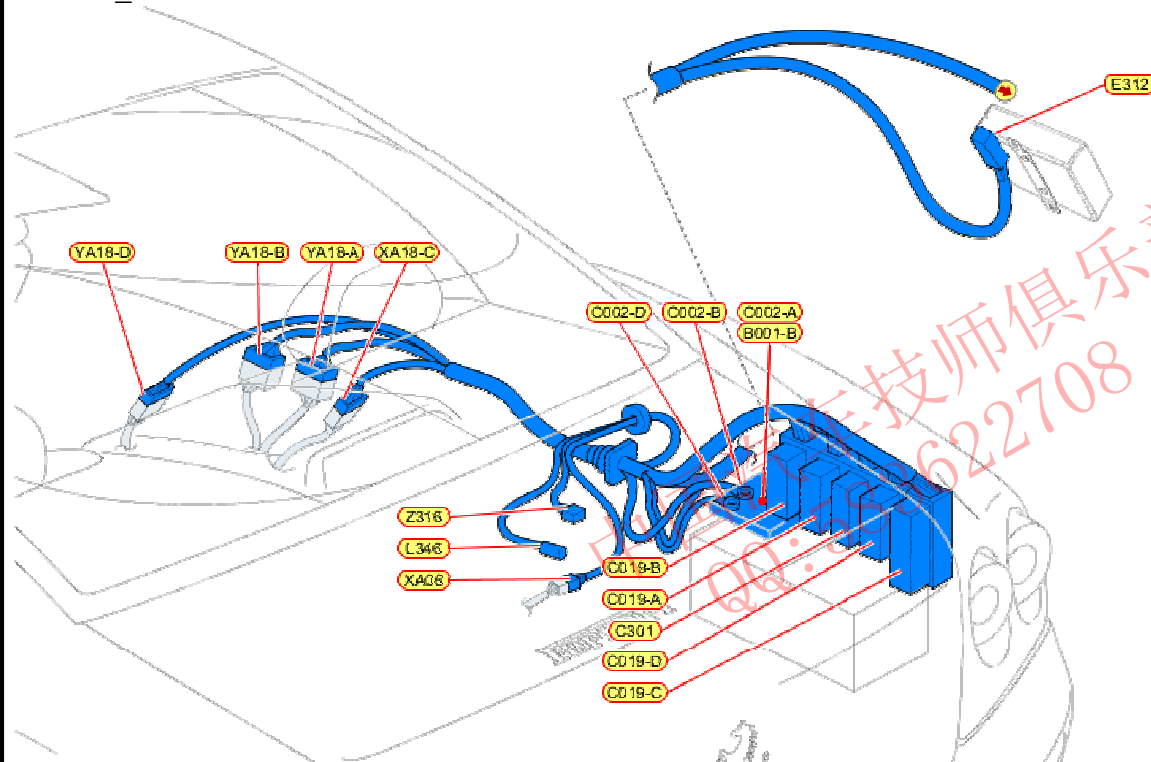
C41022_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
G306-B	F1电子控制变速箱接地	C41022_1
L040	F1电子控制变速箱泵继电器	C41022_1
S304	变速箱油油位传感器	C41022_1
YA25	行李箱导线/F1 电动变速箱电缆束接头	C41022_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41022_1



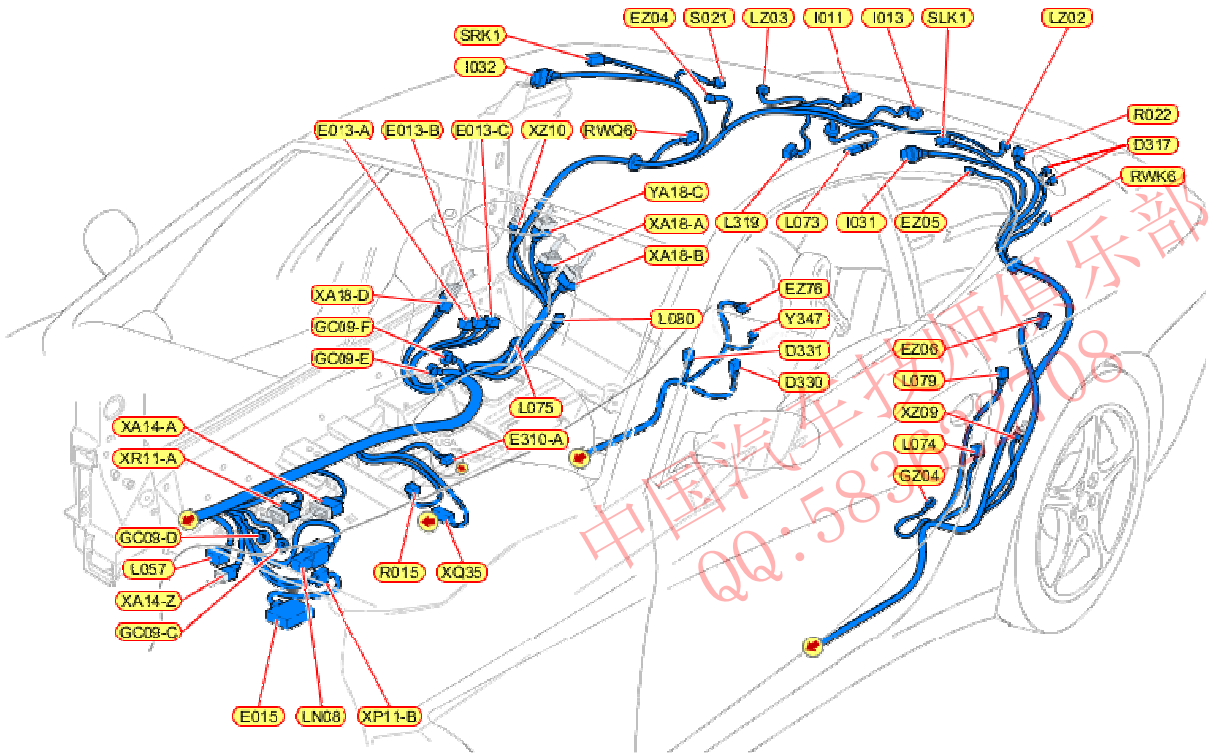
C41022_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
C301	行李箱保险丝ECU (MAXI保险丝)	C41022_2
YA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C41022_2



C21021_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XA18-B	乘客舱/行李箱导线接头	C21021_2
E015	内部车顶节点 (NIM)	C21021_2

FD0504 - F1自动化变速箱

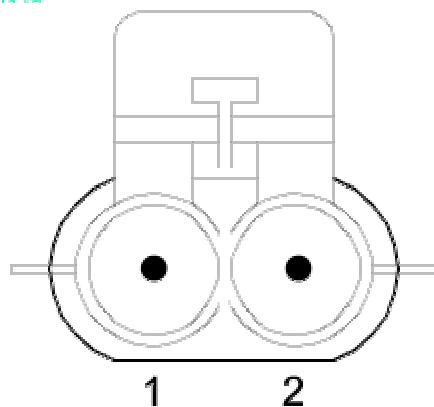
Europe



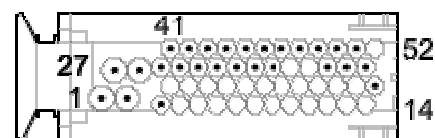
61119 -
99999



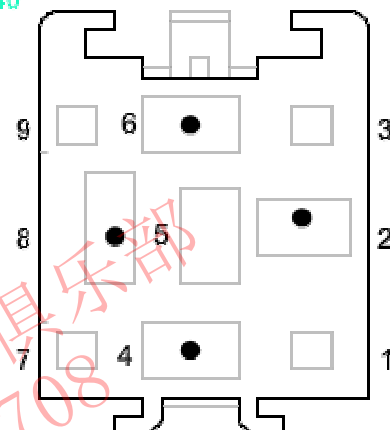
M019



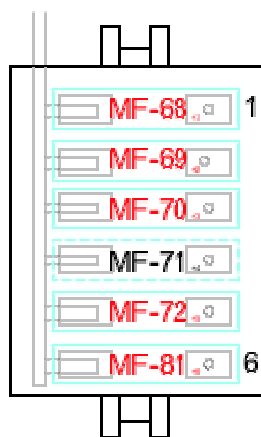
E042-A



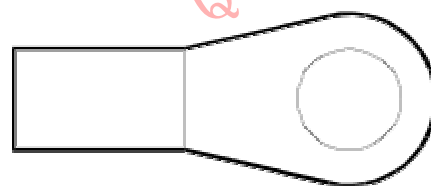
L040



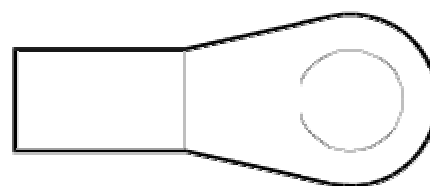
C301



G3C6-B

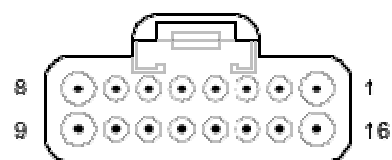


GC18

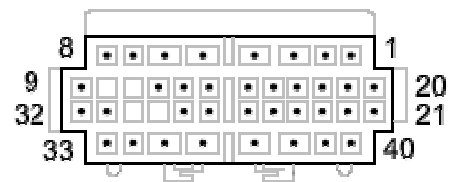


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

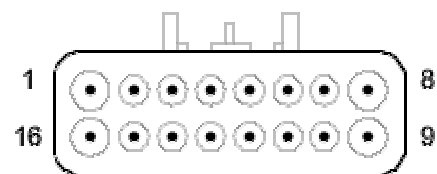
YA25



YA18-B



XA25



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0504 - F1自动化变速箱

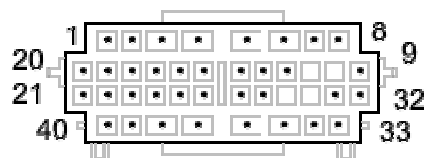
Europe



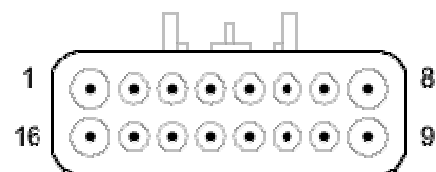
61119 -
99999



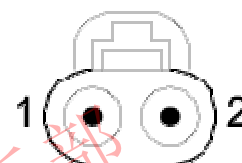
XA18-B



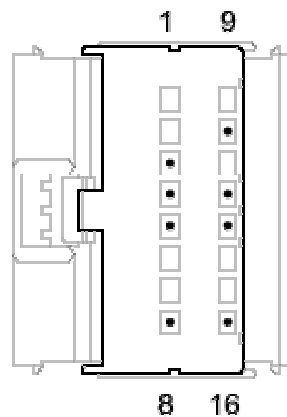
XA25



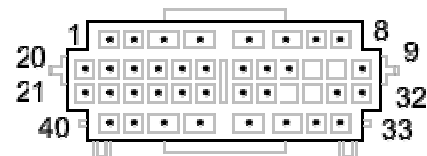
S304



E015



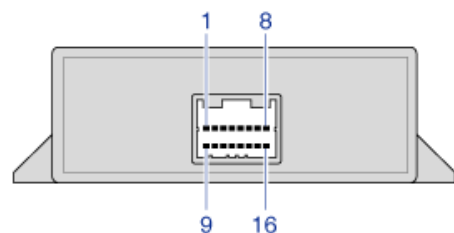
XA18-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E015 - 内部车顶节点 (NIM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

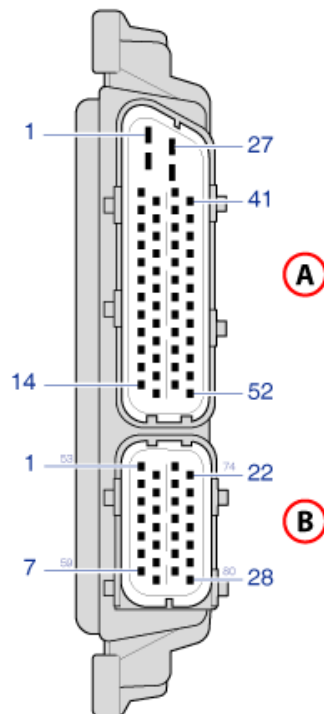
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | 来自F-39 CPL的+30 |
| 2 | 来自F-49的+15 |
| 3 | 接地 |
| 4 | 用于乘客安全气囊关闭警告灯 |
| 5 | 自动变速箱工作液液位输入 |
| 6 | (测试仪 - ISO-8 K 线) |
| 7 | (测试仪 - ISO-8 L 线) |
| 8 | 用于手套箱按钮的低激活输入 |
| 9 | (输入 - 预留数字接口 2) |
| 10 | 用于手套箱继电器的低激活输出 |
| 11 | (输出 - 预留数字接口 2) |
| 12 | B-CAN B |

13	B-CAN A
14	模拟输入备用接口
15	模拟输入预留接口
16	轮胎压力设置输入

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

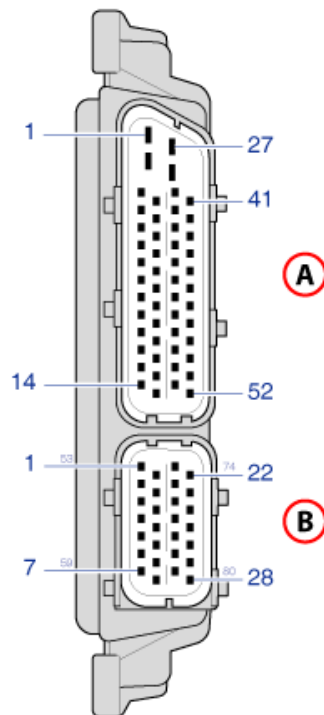
1	电源接地
2	电源接地
3	选择 4 电磁阀
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选择器
27	来自 20A 保险丝的 +Vbat
28	+15 来自点火开关
29	选择 3 电磁阀
30	选择 5 电磁阀
31	自动变速箱泵继电器
32	接合 2 电磁阀
33	CAN L
34	至离合器传感器上 P1 的接头
35	至离合器传感器上 S2 的接头
36	—
37	L 线路
38	(+) 拾取变速箱输入速度
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒档灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合 1 电磁阀
45	CAN H
46	至离合器传感器上 P2 的接头
47	至离合器传感器上 S1 的接头
48	来自 NCM 的转速信号输入
49	K 线
50	(-) 拾取变速箱输入速度
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—
—

13	用于倒档信号/选档杆的负极
14	用于压力传感器 / 接合档位传感器 / 选择档位传感器的负极
15	选档器 (...)
16	降档选档器
17	高激活停车开关
18	—
19	低附着力输入
20	—
21	接合档位传感器 / 选择档位传感器电源 (+5V)
22	功能键盘上的倒档信号
23	—
24	来自点火开关的+50
25	自动输入来自功能键盘的自动
26	驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
27	压力传感器电源 (+5V)
28	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

